

Ostrzeżenia nawigacyjne

Data ostatniej modyfikacji: 2026-03-12 19:14

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
Szczecin				
SN_ON_16/2026	Port Szczecin	Kanał Dębicki. Prace przy wykonaniu umocnienia skarpy odcinka zamykającego nabrzeże Duńskie. Wystawiono dwie pławy specjalne ze światłem FI Y 4s. Pława przy nabrzeżu Duńskim na pozycji szer. 53st 26,2990min N długi. 14st 35,3485min E. Pława w pobliżu światła sektorowego Ostrów Grabowski na pozycji szer. 53st 26,4470min N długi. 14st 35,5829min E.	2026-03-05	08:41:18
SN_ON_49/2025	Port Szczecin	Światło na północnej dalbie przy nabrzeżu Jachtowym świeci słabo.	2025-12-22	07:43:33
SN_ON_45/2025	Port Szczecin	Nie palą światła na wejściu do Basenu Żeglarskiego.	2025-12-22	07:38:49
SN_ON_44/2025	Port Police	Ne pali zielone światło na północnym krańcu nabrzeża Portu Morskiego Police.	2025-12-22	07:37:57
SN_ON_43/2025	Port Police	Nie pali zielone światło na wejściu do Kanału Barkowego.	2025-12-22	07:37:06
SN_ON_39/2025	Port Police	Badania skanowania magnetycznego w Kanale Polickim będą prowadzone do dnia 31.01.2026 r. Do prac wykorzystane zostaną jednostki pływające „Badacz 1”, „Panzer Żaba” i „Sharky”.	2025-11-17	14:49:56
SN_ON_38/2025	Roztoka Odrzańska	Zakończono rozbiórkę estakady Mańków na wysokości km 43,9 toru wodnego Świnoujście - Szczecin. Brak aktualnego badania czystości dna w rejonie rozebranego pomostu, głębokości lokalnie poniżej 1m. Prosi się statki o zachowanie szczególnej ostrożności w rejonie wschodniego brzegu Odry na północ od nabieżnika Krępa.	2025-11-13	12:29:03
SN_ON_15/2025	TW Świnoujście-Szczecin	Prace czerpalne na torze wodnym Świnoujście-Szczecin od dnia 15.07.2025 będzie prowadzić pogłębiarka "Inż. Stanisław Łęgowski", po zakończeniu pracy pogłębiarki pchacz Mamut z trałem będzie pracował w celu niwelacji dna. Odkład urobku na pole refulacyjne D oraz Ostrów Grabowski.	2025-07-14	13:14:04
SN_ON_69/2024	TW Świnoujście-Szczecin	Po zachodniej stronie Przekopu Mieleńskiego na km 64.35 wystawiono tymczasowe stanowisko dla pogłębiarki. Skrajne dalby wyposażone są w światła nawigacyjne Q Y.	2024-12-23	08:19:53
SN_ON_57/2024	TW Świnoujście-Szczecin	Brama Torowa nr 4. Tymczasowo nie działa zielone i czerwone podświetlenie konstrukcji staw BT.	2024-12-05	12:17:48
SN_ON_70/2023	TW Świnoujście-Szczecin	Splycenia na obrotnicy przy Orlim Przesmyku w Szczecinie do głębokości 12,1 m.	2023-12-22	11:26:49
SN_ON_32/2023	TW Świnoujście-Szczecin	Dalba nr 56 uszkodzona w wyniku uderzenia statku. Możliwe problemy z działaniem światła nawigacyjnego. Wystawiono dodatkowo tymczasową pławę czerwoną ze światłem Q R na pozycji 53st 29,7633min N 14st 37,4633min E.	2023-06-16	08:39:14

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
SN_ON_17/2022	Port Szczecin	Przeszkody podwodne pod mostem kolejowym na Parnicy. Minimalna głębokość w przejściu żeglownym o szerokości 40m pod mostem wynosi 2,0m.	2022-04-21	14:52:17
SN_ON_59/2021	TW Świnoujście-Szczecin	Przy dalbie nr 68 - w odległości do ok. 10 m od linii dalb znajduje się nieoświetlony rurociąg refulacyjny. Statki proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności w tym rejonie.	2021-07-09	14:17:12
SN_ON_37/2019	Port Szczecin	Wynurzone pale na rzece Parnica na odcinku między mostem Portowym a mostem kolejowym zlokalizowana po stronie południowej w rejonie nabrzeża Bulwar Śląski. Pozycja przeszkody: szer. 53 st. 24,939 min. N długi. 14 st. 34,379 min. E.	2019-06-24	14:10:19
Trzebież				
TR_ON_6/2023	Tor Zal. Sz-Wolin	Przeszkoda podwodna (plastikowa rura) w Głębokim Nurcie na pozycji 53st 49min 10,65sek N 14st 36min 05,14sek E w odległości ok. 10m od osi toru, po stronie zachodniej. Głębokość zalegania w najgłębszym miejscu - 4 m, w okolicach obiektu widoczne wypływanie do 3,3 m.	2023-08-25	10:02:41
TR_ON_25/2022	Port Stepnica	Zielona główka mariny w porcie rybackim w Stepnicy, nie świeci.	2022-08-11	10:23:22
Świnoujście				
SE_ON_4/2026	Zatoka Pomorska	W kole o promieniu 750 m i środku o współrzędnych $\varphi = 53^{\circ}59,264'N$ $\lambda = 014^{\circ}19,639'E$, na dnie morza, znajduje się tymczasowy depozyt znalezionych materiałów niebezpiecznych. Zaleca się statkom omijanie wskazanego obszaru, nierzucanie kotwic oraz unikanie wszelkich połowów.	2026-01-30	14:05:56
SE_ON_3/2026	Port Świnoujście	Pławy Z1, Z2, Z3, Z4 - Port Zewnętrzny - przesunięte z pozycji.	2026-01-19	16:48:30
SE_ON_47/2025	Zatoka Pomorska	Na wschód od portu zewnętrznego w Świnoujściu prowadzone są prace związane z oczyszczeniem dna morskiego z obiektów niebezpiecznych pochodzenia wojskowego. Akwen prowadzenia prac jest oznakowany sześcioma pławami specjalnym, dziennymi o kształcie stożka, bez znaku szczytowego. Prosi statki o niewchodzenie w rejon prowadzonych prac.	2025-12-23	14:39:41
SE_ON_17/2025	Reda portu Świnoujście	Na kotwiczowisku 1A na pozycji $53^{\circ}58,09N$ i $014^{\circ}14,05E$ zalega kotwica. Zaleca się kotwiczenie statku w bezpiecznej odległości od podanej pozycji.	2025-05-12	06:39:46

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
SE_ON_29/2024	Zatoka Pomorska	W związku z kontynuacją robót geologicznych, polegających na poszukiwaniu i rozpoznaniu złóż ropy i gazu, w rejonie o podanych współrzędnych, w celu zachowania bezpieczeństwa żeglugi zaleca się zaniechanie wszelkich działalności w tym: żeglugi tranzytowej, kotwiczenia, poławiania ryb, prowadzenia badań. 1. $\varphi = 53^{\circ}59'24.22''N$ $\lambda = 014^{\circ}19'35.35''E$ 2. $\varphi = 53^{\circ}57'16.81''N$ $\lambda = 014^{\circ}20'10.45''E$ 3. $\varphi = 53^{\circ}57'07.84''N$ $\lambda = 014^{\circ}18'31.15''E$ 4. $\varphi = 53^{\circ}58'47.28''N$ $\lambda = 014^{\circ}17'41.73''E$ Ograniczenie to obowiązuje od 01.11.2024 do odwołania.	2024-10-29	08:34:19
SE_ON_50/2023	Zatoka Pomorska	Z dniem 01.01.2024r. godz.0000 Kapitan Portu Świnoujście wprowadza ZAKAZ żeglugi na obszarze portu na wschód od falochronu wschodniego do granicy portu morskiego Świnoujście.	2023-12-29	13:02:01
SE_ON_1/2023	Reda portu Świnoujście	Na kotwiczowisku 1A na pozycji 53 st. 58 min.14,58 sek.. N i 014 st. 14 min.32,08 sek. E zalega łańcuch kotwiczny. Zaleca się kotwiczenie statków w bezpiecznej odległości od podanej pozycji.	2023-02-02	20:57:27
SE_ON_29/2022	Tor podejściowy	Na Torze Podejściowym do Świnoujścia pomiędzy pławami Reda i N-1 na km 48,7 do 60,8 występują wypłylenia od 11,6 m do 14,4 m.	2022-08-25	14:28:26
SN_ON_40/2018	Reda portu Świnoujście	Na kotwiczowisku 2A, na pozycji: szer.: 54 st. 02,32 min. N dł.: 014 st. 17,96 min. E zalega łańcuch kotwiczny. Zaleca się kotwiczenie statków w bezpiecznej odległości od podanej pozycji.	2018-10-25	14:14:54
SN_ON_27/2017	Zatoka Pomorska	W odległości ok. 80m, namiar 65 stopni od pozycji pławy N-1 znajdują się 2 zatopione kotwice betonowe o wadze 1,5 t każda i po 20 m łańcucha, na pozycji: szer.54 st.16,9867 min N; dł. 014 st.05,2918 min E.	2017-11-16	20:50:17
Dziwnów				
DZ_ON_4/2026	Port Mrzeżyno	Głębokości między głowicami falochronów portu Mrzeżyno wynoszą: - po wschodniej stronie toru 1,5 - 2,7 m - w osi toru 1,7 - 3,0 m - po zachodniej stronie toru 2,4 - 3,3 m.	2026-03-12	15:14:50
DZ_ON_3/2026	Port Mrzeżyno	Na torze podejściowym i na torze w porcie pracuje pogłębiarka MATWA i holownik KALMAR.	2026-03-04	10:20:55
DZ_ON_43/2025	Tor wodny na Dziwnie	Wypłylenia na torze wodnym, na Cieśninie Dziwna i Zalewie Kamieńskim: 1) pomiędzy pławami 3-4, a pławami 5-6, występują głębokości od 2,4 do 2,6 metra, 2) pomiędzy pławą K1, a pławą K3, głębokości po lewej stronie toru wynoszą od 2,2 do 2,6 metra, 3) pomiędzy pławą 19, a pławą 20, głębokości przy pławie 19 wynoszą 1,9 metra, 4) pomiędzy pławą 25, a pławą 29, po lewej stronie toru występują głębokości od 1,8 do 1,9 metra.	2025-10-26	11:13:28
DZ_ON_42/2025	Port Dziwnów	Na torze podejściowym z morza, około 30 m przed głowicą zachodnią falochronu, po zachodniej stronie toru wodnego wypłylenie wynosi 3,9 - 4,1m.	2025-09-26	14:55:25

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
DZ_ON_37/2025	Port Mrzeżyno	Brak synchronizacji świateł nawigacyjnych na główkach wejściowych do portu Mrzeżyno.	2025-09-07	21:27:33
DZ_ON_17/2025	Port Mrzeżyno	Na torze podejściowym, około 30-60 metrów od głowicy zachodniej wypłylenie toru wodnego wynosi 2,5 metra.	2025-07-04	15:30:42
DZ_ON_1/2025	Port Mrzeżyno	Awaria oświetlenia nawigacyjnego na kierownicy przy falochronie zachodnim w porcie Mrzeżyno. Jednostki pływające proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności.	2025-01-16	13:19:35
DZ_ON_28/2024	Port Dziwnów	Wypłylenia w porcie Dziwnów: 1. Na odcinku od mostu zwodzonego do nabrzeża stacji paliw, poza torem wodnym występują spłylenia do głębokości 1,2 metrów i poniżej, 2. Na odcinku od mostu zwodzonego do nabrzeży Belona na torze wodnym wypłylenia sięgają 4,2m, 3. Między falochronami w odległości około 50 metrów od głowic, spłylenia po wschodniej stronie toru wodnego i w osi toru wodnego wynoszą 3,9 - 4,4m. Informacji o głębokościach w porcie udziela służba dyżurna Kapitanatu Portu Dziwnów na kanale 10 UKF lub pod telefonem 913813340.	2024-08-07	15:54:49
DZ_ON_9/2024	Port Mrzeżyno	Przeszkoda podwodna w odległości ok. 10 m od falochronu zachodniego, na pozycji szer.: 54st. 08min. 51,72sek. N dł.: 015st. 17min. 03.43sek. E. Głębokość ponad przeszkodą podwodną - 2,7 m.	2024-03-21	11:47:43
Kołobrzeg				
KG_ON_1/2026	Port Kołobrzeg	Na falochronie zachodnim Portu Kołobrzeg prowadzone są prace konserwacyjno-remontowe. Część pomocniczego oświetlenia nawigacyjnego może być okresowo zdemontowana lub nieczynna. Jednostki wchodzące i wychodzące z portu proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności. Więcej informacji u bosmana dyżurnego portu - kanał 12 UKF lub, tel 94 35 227 99	2026-02-20	11:44:50
KG_ON_7/2025	Port Kołobrzeg	Na falochronie wschodnim Portu Kołobrzeg prowadzone są prace konserwacyjno-remontowe. Część pomocniczego oświetlenia nawigacyjnego może być okresowo zdemontowana lub nieczynna. Jednostki wchodzące i wychodzące z portu proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności. Więcej informacji u bosmana dyżurnego portu - kanał 12 UKF lub, tel 94 35 227 99.	2025-09-03	09:53:22
KG_ON_4/2025	Port Dźwirzyno	Na wejściu do kanału portowego i na całej długości do mostu występują spłylenia dochodzące do głębokości 80 cm. W dalszej części przy moście po lewej stronie toru wodnego spłylenia dochodzą do 70 cm. Podane głębokości dotyczą średniego stanu wody w porcie Kołobrzeg 502. Wszystkie jednostki zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności. Szczegóły oraz sondaż dostępne są u Bosmana Dyżurnego, kontakt na kanale 12 UKF.	2025-04-29	12:50:05
Darłowo				

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
DR_ON_9/2025	Port Darłowo	Informuje się o prowadzonej w porcie Darłowo przebudowie nabrzeża Południowego i Gdyńskiego oraz o przebudowie linii nabrzeża Refulacyjnego na odcinku ok. 300 metrów od końca nabrzeża Szczecińskiego. Zalecane zachowanie szczególnej ostrożności w rejonie prowadzonych prac. Informacje i kontakt z bosmanem dyżurnym portu Darłowo - VHF kanał 12, pod nr tel.: 94 340 6840 lub 728 336 651.	2025-10-14	13:00:37
DR_ON_7/2025	Port Darłowo	W rejonie ujścia rzeki Grabowa do rzeki Wieprza w zachodniej części toru wodnego występują spłylenia do 1,9 m. W związku z tym statki powinny nawigować w tym miejscu po wschodniej stronie toru wodnego.	2025-06-09	12:44:13
DR_ON_6/2025	Port Darłowo	Na odcinku od 200 m do 260 m od głowic wejściowych do portu Darłowo we wschodniej części toru wodnego występują spłylenia do 3,3 m. W związku z tym statki powinny nawigować w tym miejscu po zachodniej stronie toru wodnego.	2025-06-09	12:43:19
DR_ON_3/2025	Port Darłowo	Informuje się o remoncie i przebudowie zachodniego falochronu portu Darłowo. W związku z powyższym możliwa jest zmiana wyglądu i oświetlenia falochronu od strony morza i portu. Znak nawigacyjny na głowicy falochronu może mieć inny kolor niż opisany w publikacjach nawigacyjnych, a jego światło może nie funkcjonować poprawnie. Prosi się statki o zachowanie szczególnej ostrożności w rejonie prowadzonych robót i ograniczenie prędkości w celu zmniejszenia falowania. Na czas prowadzenia prac remontowych, slip w awanporcie jest wyłączony z eksploatacji.	2025-05-12	11:05:35
DR_ON_1/2024	Wybrzeże środkowe	Informuje się o przewróconej przez sztorm konstrukcji poniemieckiej tzw. „beczki” (lub „mareografu”) znajdującej się ok. 200 m w morzu na wysokości plaży w Mielnie (pozycja przybliżona: szer.= 54st.16min.05,25sek.N dł.= 016st.03min.59,86sek.E). Głębokość ponad zatopioną konstrukcją jest nieznaną. Nakazuje się statkom zachowanie szczególnej ostrożności na akwencie w pobliżu zawalanej konstrukcji.	2024-01-04	12:34:09