

WYKAZ DOPUSZCZALNYCH ZANURZEŃ STATKÓW DLA PORTU SZCZECIN I REJONU ZALEWU

SZCZECIŃSKIEGO - OSTATNIA AKTUALIZACJA 28.02.2026

L. p.	Nazwa nabrzeża/akwenu (w nawiasie podana jest wartość poziomu odniesienia dla ustalonego zanurzenia statków)	Data ważności sondażu	Numer sondażu	Długość nabrzeża/rozmiar akwenu (m)	Zanurzenia (m)	Dane szczegółowe
1.	Albańskie ⁽⁵¹⁵⁾	09.05.2026	36/ZMP/2025	89	5,3	Na całej długości nabrzeża - 5,3 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; przy nabrzeżu wykryto obecność przeszkód podwodnych, które należy usunąć			
1,1	Alfa Terminal (stanowisko dalbowe) ⁽⁵¹⁵⁾	16.04.2026	01/639-25/2025	266	4,9 - 11,0	Od N: 7m - 5,5m; 12m - 8,4m; 23m - 10,8m; 208m - 11m; 8m - 8,4m; 6m - 4,9m
		Uwagi:				
2.	Almex ⁽⁵¹⁵⁾	01.06.2026	387/2025-E	147	5,1 - 6,0	Od W: 73m - 6,0m; 72m - 5,8m pozostałe 2m - 5,1m
		Uwagi:	Przeładunkowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach zależna jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego na Parnicy ; przy ustaleniu zanurzeń uwzględniono odbojnice dystansowe w części wschodniej nabrzeża.			
3.	Angielskie ⁽⁵¹⁵⁾	11.12.2026	116A, 116B, 116C/ZMP/2025	165	8,9 - 9,1	Od N: 140m - 8,9m; pozostałe 25m - 9,1m
		Uwagi:	Przeładunkowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach zależna jest od aktualnych głębokości na podejściach do niego na Kanale Grodzkim i Odrze Zachodniej ;			
4.	Arsenał ⁽⁵¹⁵⁾	29.08.2026	26/MATPOL/08.2025	300	5,3 - 5,6	Od N: 288m - 5,6m; 12m - 5,3m
		Uwagi:	Stoczniowe; wzdłuż nabrzeża występują przegłębienie dna			
5.	Belgijskie ⁽⁵¹⁵⁾	11.12.2026	116A, 116B, 116C/ZMP/2025	240	8,6 - 8,7	Od N: 60m - 8,6m; pozostałe 180m - 8,7m
		Uwagi:	Przeładunkowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżu zależna jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego.			

6.	BON, Basen ⁽⁵¹⁵⁾	16.05.2027	177,178/2025-E	55	2,1 - 3,0	Nabrzeże północne (L=55m) - na całej długości 3,0m; nabrzeże zachodnie(L=29,5m) od N : 22,5m - 3,0m; 7m - 2,1m; pirs wewnątrz basenu L= 14m-3,0m
		Uwagi:	Postojowe;			
7.	BON, Basen - Pirs ⁽⁵¹⁵⁾	27.07.2025	326/2023	14	3	na całej długości - 3,0m
		Uwagi:	Postojowe;			
8.	BON, Nabrzeże ⁽⁵¹⁵⁾	16.05.2026	179/2025-E	82	4,1	Na całej długości - 4,1m.
		Uwagi:				
9.	BON Postojowe ⁽⁵¹⁵⁾	16.05.2026	179/2025-E	144	3,8 - 4,4	Od N: 15m - 3,8m; następne 104m - 4,4m; pozostałe 25m - 3,8m
		Uwagi:				
10.	Bulwar Chrobrego ⁽⁵¹⁵⁾	04.12.2026	3/Matpol/12.2025	270	5,9	Na całej długości nabrzeża-5,9m
		Uwagi:	Postojowe; statki do DWT=15000, L=196 m, B=32,2 m, T=6,0 m; dla statków o L>105 m lub DWT>3200 manewry cumowania tylko z holownikami bez użycia śruby napędowej statku; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do nabrzeża na Odrze Zachodniej. Występują przeszkody podwodne, które należy usunąć.			
11.	Bulwar Chrobrego - PM ⁽⁵¹⁵⁾	19.03.2026	95/ZMP/2022	76,5	4,0 - 4,5	Od N: 70m - 4,5m; pozostałe 6,5m - 4,0m
		Uwagi:	Postojowe.			
12.	Bulwar Śląski - N ⁽⁵¹⁵⁾	05.09.2023	95/ZMP/2022	232	2,4	Od W: 48m - brak sondażu; 130m - 2,4m
		Uwagi:	1. zanurzenie statków na podejściu do nabrzeża na rzece Parnica wynosi 2,0m 2. przy nabrzeżu stwierdzono obecność przeszkód podwodnych , które należy usunąć			

13.	Bułgarskie ⁽⁵¹⁵⁾	18.04.2026 03.04.2026	18/04/2025/1 016-019/2025	1252	4,9 - 7,6	Pierwsze 10m licząc od str nab.Tureckiego - 4,9m, 20m - 5,4m, 253m - 6,3m - plan nr 18/04/2025/1; 119m-6,1m; 57m - 5,9m następne 243m (od załamania nabrzeża) - 6,7m; 237m (od uskoku nabrzeża) - 7,6m; 130m - 7,5m; 173m (od załamania nabrzeża) - 5,7m - plan nr 016-019/2025
		Uwagi:	Przeładunkowo-remontowe. Stwierdzono obecność obiektów podwodnych, które należy zbadać oraz usunąć (badania dna nr 024/2021, 030/2021)			
14.	Bydgoskie ⁽⁵¹⁵⁾	26.03.2026	18A, 18B/ZMP/2025	125	5,8 - 5,9	Od N 116m - 5,9m, pozostałe 9m - 5,8m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do L=95 m;B=14,5m szerokość przejścia w Basenie Warty wynosi 35 m dla statków o maksymalnym zanurzeniu			
15.	Bytomskie ⁽⁵¹⁵⁾	23.12.2026 24.10.2026	121/ZMP/2025 89/ZMP2025	343	3,6 - 9,15	Od N: 317m - 9,15m (sondaż 121/ZMP/2025) ; 14m - 6,6m; pozostałe 12m - 3,6m
		Uwagi:	Przy nabrzeżu stwierdzono przegłębienia dna.			
16.	Bytomskie-Uskok ⁽⁵¹⁵⁾	08.12.2026	107/ZMP/2025	33	2,9	Od E: 27m - 2,9m; 6m - niepełny sondaż
		Uwagi:	Postojowe;			
17.	Cał ⁽⁵¹⁵⁾	14.07.2026	58/ZMP/2025	210	4,8 - 5,4	Od strony basenu Oko: 110m - 5,4m; 37m - 4,8m; 63m - niepełny sondaż
		Uwagi:	Przeładunkowe; dozwolony przeładunek cieczy palnych o III klasie niebezpieczeństwa pożarowego;			
18.	Cementowe ⁽⁵¹⁵⁾	09.10.2026	331/2025-E	143	5,8 - 6,6	Od N: 73m - 6,6m, 36m - 6,1m, 34m-5,8m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 4500 DWT i L= 99 m. Brak sondażu na podejściu do nabrzeża.			
19.	Chorzowskie ⁽⁵¹⁵⁾	09.12.2026	111/ZMP/2025	295,5	10,1 - 11,0	Od N: 280m - 11,0m; 15,5m - 10,1m.
		Uwagi:	Przeładunkowe; 1.Podejście do nabrzeża Chorzowskiego - 11,0m . Możliwość cumowania/odcumowania statków zależna jest od aktualnych głębokości na obrotnicach : obrotnica - Basen Górniczy; obrotnica - Przekop Mieleński			

20.	Chorzowskie - Uskok ⁽⁵¹³⁾	26.06.2026	51/ZMP/2025	75	11,0	11,0m na całej długości nabrzeża
		Uwagi:	Przeładunkowe; rampa RO-RO; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego.			
21.	Ciasny Nurt, Kanał ⁽⁵¹⁵⁾					
		Uwagi:	patrz: Wietlina Kanał			
22.	Cichy, Basen ⁽⁵¹⁵⁾	27.06.2027	01/PRCiP/2025 02/PRCiP/2025	90/255	2,5 - 4,4	Nab. Skarpowe (wschodnie) od N: 85m - 3,1m; 5m - 2,5. (sondaż nr 01/PRCiP/2025, 02/PRCiP/2025); Nab. Ciche (zachodnie): Od N: 220m - 4,4m; 35m- brak sondażu (sondaż nr 15/01/2025DOK)
		Uwagi:	Postojowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego na Kanale Wrocławskim ; Jeśli przy nab. SWFiL zacumowany jest statek to: suma szerokości statku zacumowanego i przechodzącego musi być mniejsza od 38m w dzień i 33 m w nocy.Brak aktualnego pomiaru głębokości na podejściu do nabrzeża na odcinku od nab.PRCiP do wejścia do basenu. Przy akwencie przyległym do nab. Skarpowego stwierdzono obecność przeszkód podwodnych, które należy usunąć.			
24.	CPN-2, Pomost ⁽⁵¹⁵⁾	05.10.2009	367/2008	185		
		Uwagi:	wyłączone z eksploatacji.			
25.	CPN-3 - część E ⁽⁵¹⁵⁾	30.05.2026	150/2025-E	121	4,3	Od stanowiska dalbowego: 21m - 4,3m; 100m - brak sondażu
		Uwagi:				
26.	CPN-3 - część W ⁽⁵¹⁵⁾	30.05.2026	150/2025-E	80	4,1	Od W: 20m - brak sondażu; 60m - 4,1m
		Uwagi:				

27.	CPN-3, Stanowisko Dalbowe ⁽⁵¹⁵⁾	30.05.2026	150/2025-E	73	6,8	Długość lini cumowniczej 110m - 74m wzdłuż stanowiska dalbowego oraz po 18m na zewnątrz - 6,8 m - wzdłuż całej linii cumowania
		Uwagi:	Przeładunkowe LPG, statki do 6000 DWT; 1. Statki do L=70 m i do B=12 m wiatr do 7B 2. Statki do L=90 m i do B=16m wiatr do 4B 2.a. Statki od L=75 m do L=90 m na manewr z obrotem 1 holownik o uciagu min. 15 t 3. Statki od L =90m do L=110 m lub szerokości od 16 m do 18 m: 3.a. Wiatr do 4B: Wejście - 1 holownik o uciagu min. 12 ton, brak steru strumieniowego dodatkowy holownik o uciagu min 12 ton, Wyjście - 1 holownik o uciagu min. 12 ton. 3.b. Wiatr 4 B - 7 B z kierunków North , East, West - pilot portowy: Wejście - 1 holownik o napędzie azymutalnym/cykloidalnym o uciagu min. 25 ton, brak steru strumieniowego dodatkowy holownik o nap. azymutalnym/cykloidalnym o uciagu min. 25 ton, Wyjście - 1 holownik o napędzie azymutalnym/cykloidalnym o uciagu min. 25 ton. 3.c. Wiatr z kierunków South powyżej 4 B: brak zgody na wejście i wyjście.			
28.	Czeskie ⁽⁵¹⁵⁾	10.05.2026	12-1-2-/Matp/05.2025	477	11	Od S: 21,6m -odcinek przejściowy przy rampie ro-ro; 455.4m-11,0m
		Uwagi:	Przeładunkowe, przy nabrzeżu występują przegłębienia dna, podejście do nabrzeża - patrz Dębicki Kanał			
30.	Czołowe ⁽⁵¹⁵⁾	27.10.2018	77/ZP/17		3,2	Na całej długości - 3,2m.
		Uwagi:				
30,1	Dąbrowieckie - stanowisko dalbowe ⁽⁵¹⁵⁾	07.04.2026	77/ZMP/2025	220,6	9,4	9,4m-na całej długości nabrzeża; 9,4m-na akwenie podejściowym/manewrowym o szerokości 100m od strony obrotnicy w Przekopie Mieleńskim
		Uwagi:	Maksymalne parametry statku: L = 170m ; B = 28m			
31.	Dębicki Kanał ⁽⁵¹⁵⁾	10.05.2026	12-1-2-3/Matp/5.2025	65	11	Podejście do nabrzeży w Kanale - 11,0m - do nabrzeży Czeskiego, Spółdzielczego, Fińskiego, Norweskiego, Duńskiego
		Uwagi:				

32.	Dok 5, Pirs ⁽⁵¹⁵⁾					
		Uwagi:	patrz: Pirs Doku 5;			
33.	Drab N ⁽⁵¹⁵⁾	31.03.2026	04.02.2025	70	0,6 - 2,4	Od N: 6m - 0,6m; 12m - 1,6m; 52m - 2,4m
		Uwagi:				
35.	Drzetowskie N ⁽⁵¹⁵⁾	06.11.2026	332/2025-E 377/2025-E	180	6,5-6,8	Od N: 80m - 6,8m; pozostałe 100m - 6,5m
		Uwagi:	Stoczniowe; możliwość cumowania statków o powyższym zanurzeniu przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego na akwenie Odry międzystoczniowej			
36.	Drzetowskie S ⁽⁵¹⁵⁾	19.11.2026	385/2025-E	95	4,1 - 4,8	Od strony północnej(od pirsu pochylni): 12m - 4,1m; pozostałe 83m - 4,8m
		Uwagi:	Stoczniowe;			
37.	Duńczyca, Kanał ⁽⁵¹⁵⁾	16.10.2019	42/Sz/18	50	5,0	Na podejściu do nab. Starówka od strony północnej na odcinku od Kanału Grodzkiego do mostu na Duńczyce - 5,0m.
		Uwagi:				
37.1	Duńskie ⁽⁵¹⁵⁾	10.05.2026	12-1-2-3/MATP/5.2025	300	11,0	Na całej długości nabrzeża - 11,0m
		Uwagi:				
38.	Egipskie ⁽⁵¹⁵⁾	09.10.2026	81/ZMP/2025	100	5,9	Wzdłuż linii cumowniczej stycznej do stanowiska centralnego - 5,9m
		Uwagi:	Postojowe.W basenie wschodnim wykryto obecność przeszkód podwodnych, które należy usunąć			
39.	Elektrowni, Basen ⁽⁵¹⁵⁾	19.05.2016	139/2014		2,5 - 3,2	Nabrzeże W od wejścia do basenu: 120 m - 3,2m; 10m - 3,1m ; nabrzeże czołowe: 2,5m na całej długości; nabrzeże E (licząc od nabrzeża czołowego): 5m - 2,5 m; 125m - 3,1 m;
		Uwagi:	Przeładunkowe;			

40.	Elektrownia ⁽⁵¹⁵⁾	19.05.2015	139/2014	278	2,5 - 3,0	Od E: 119 m - 3,0 m; 100 m - 2,7 m; 59 m - 2,5 m;
		Uwagi:	Postojowe;			
41.	Estakada Mańków ⁽⁵⁰⁷⁾	02.04.2026	095/2025-E	102	4,3	Na całej długości stanowiska cumowniczego - 4,3m.
		Uwagi:				
42.	Fant ⁽⁵¹⁵⁾	01.04.2026	066/2025-E	303,5	2,6 - 3,8	Od S (Basenu Wewnętrznego): 226m - 3,8m; 30m - 3,6m; 26m - 3,0m; 21,5m - 2,6m
		Uwagi:	Przeładunkowe; część południowa (160 m) produkcyjne i stoczniowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach zależna jest od aktualnych głębokości na podejściu w Kanale Skolwińskim (patrz: Skolwiński Kanał). Dopuszczalne zanurzenie statków na podejściu do nabrzeża w Kanale Skolwińskim wynosi 3,0 m od strony północnej i 3,7 m od strony południowej(sondaż z dn.13.10.2025r.)			
43.	Farbolak (SWFiL) ⁽⁵¹⁵⁾	21.08.2026	01/SWFiL/2025	294	3,4 - 6,5	Od N: 250m - 6,5m; 20m - 3,4m; 24m (za załamaniem) - brak sondażu
		Uwagi:	Maksymalne parametry statku L=130m,B=22m,T=6,5m. Statki manewrują w zależności od parametrów w następujący sposób: 120m<L<130m - 1 holownik uciąg 25t, brak steru strumieniowego dodatkowy holownik uciąg min.12t; 75<L<120 - 1 holownik uciąg 18t, brak steru strumieniowego dodatkowy holownik uciąg min.12t; do L=115m, B=16m,oraz T=6,5m - wejście/wyjście bez obrotu bez holownika, warunek sprawny ster strumieniowy. Jeśli przy południowej części nab. SWFiL zacumowany jest statek to : suma szerokości statku zacumowanego i przechodzącego musi być mniejsza od 38m w dzień i 33 m w nocy oraz ograniczonej widzialności. Uwzględnino obecność odbojnic dystansowych.Możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego. Dozwolony przeładunek melasy i produktów I, II i III klasy bezpieczeństwa pożarowego. Patrz także: Parnica, Rzeka Dopuszczalne zanurzenie statków na podejściu do nabrzeża Farblak (SWFiL) na rzece Parnicy wynosi 6,5m .			

43.1	Farbolak (SWFiL) - postojowe ⁽⁵¹⁵⁾	21.08.2026	01/SWFiL/2025	81	2,6	2,6m - na całej długości nabrzeża
		Uwagi:				
44.	Fińskie ⁽⁵¹⁵⁾	21.10.2026	12-1,12-2,12-3/Matp/5.2025	300	10,2-10,7	10m-10,2m;290m-10,7m
		Uwagi: Możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego w Kanale Dębickim. Patrz: Dębicki Kanał				
45.	Fosfatowe ⁽⁵¹⁵⁾	17.04.2026	102/2025-E	291	4,6-5,7	Od N: 45m - umocnienia brzegowe; 173m - 5,7m; 58m - 5,5m; pozostałe 15m - 4,6m
		Uwagi: Przeładunkowe;na podejściu do nabrzeża fosfatowego 5,7m				
46.	Fosfatowe-Przystań Dalbowa ⁽⁵¹⁵⁾	17.04.2026	101/2025-E	185	5,7	Przy stanowisku centralnym na linii cumowania o długości 185m, 65m stanowiska centralnego i po 60m na południe i północ na przedłużeniu dalb stanowiska centralnego. 5,7m - na całej długości lini cumowania
		Uwagi: Przeładunkowe; statki do 15000 DWT; na podejściu do stanowiska dalbowego - 5,7m.				
47.	Gdańskie ⁽⁵¹⁵⁾	16.06.2027	8,9/MATPOL/06.2025 8A,9A/MATPOL/06.2025	434	5,4 - 6,8	Od W: 57,77m - 6,8m; 207m - 6,0m; 155m - 6,1m; pozostałe 15m - 5,4m
		Uwagi: 1.Możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego; 2. Przy nabrzeżu stwierdzono obecność przeszkód podwodnych, które należy usunąć; 3. Przy nabrzeżu występują przegłębienia dna				
48	Gdyńskie ⁽⁵¹⁵⁾	31.12.2026	17-1, 17-2/MATPOL/12.2025	540	5,9 - 6,5	Od N: 22m - pirs przydokowy; 198m - obrzeże bez możliwości cumowania; 96m - brak atestu czystości dna; 194m - 6,5m; 30m - 5,9m
		Uwagi: Przy nabrzeżu wykryto obecność przeszkód podwodnych, które należy usunąć; przy nabrzeżu stwierdzono przegłębienia.				
49	Gliwickie ⁽⁵¹⁵⁾	24.10.2026	89/ZMP/2025	260	6,3 - 9,1	Od N: 220m - 9,1m; 15m - 9,0m; 13m - 6,3m; 12m - niepełny sondaż;
		Uwagi: Przy nabrzeżu Gliwickim występują przegłębienia dna.				

50	Gliwickie Uskok ⁽⁵¹⁵⁾	09.12.2026	111/ZMP/2025	57	9,3	9,3m na całej długości nabrzeża
		Uwagi:	1. Możliwość cumowania statków o powyższym zanurzeniu przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego. 2. przy nabrzeżu stwierdzono przegłębienia dna.			
51	Gnieźnieńskie ⁽⁵¹⁵⁾	02.04.2026 02.04.2026	2-1/MATPOL/04.2025 2- 2/MATPOL/04.2025	995	4,7 - 6,5	Od N: 90m - 6,4m; 257m - 6,5m; 50m - 6,2m; 100m - 4,7m; 300m - 6,0m; pozostałe 198m-wyłączone z eksploatacji.
		Uwagi:	Stoczniove. 1. Przy nabrzeżu występują przegłębienia. 2. Wzdłuż północnej części nabrzeża występują przeszkody podwodne , które należy usunąć. 3. W północnej części nabrzeża o długości 240m mogą cumować statki o maksymalnej długości 200m oraz maksymalnej szerokości 30m;			
52	Gocławskie ⁽⁵¹⁵⁾	12.03.2020	59/2019	68	1,7 - 2,0	50m wzdłuż Pirsów nr 3,2,1-2,0m; 14m pomiędzy Pirsem 1 a Pirsem C -niepełny sondaż; 66m wzdłuż Pirsu C i nabrzeża 1,7m.
		Uwagi:	Postojowe.			
53	Golecińskie ⁽⁵¹⁵⁾					
		Uwagi:	patrz: Nabrzeże Jachtowe;			
54	Gospodarczy, Basen ⁽⁵¹⁵⁾					
		Uwagi:	patrz: Basen Odra;			

55	Górnośląskie ⁽⁵¹⁵⁾	31.10.2026	95/ZMP/2025	280	9,1	Na całej długości nabrzeża - 9,1m
		Uwagi:	<p>Przeladunkowe; Przy nabrzeżu występują przegłębienia dna. Dopuszczalne zanurzenia statków na podejściu do nabrzeża wynosi 9,0m.</p> <p>Statki o długości do 160 m:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. manewry wejścia/wyjścia - całą dobę; 2. burta cumowania LB/PB; 3. widzialność min. 1 Mm; 4. asysta holownicza: <ul style="list-style-type: none"> - dla statków o długości do 140 m – zgodnie z Przepisami Portowymi; - dla statków o długości powyżej 140 m do 160 m – zgodnie z Przepisami Portowymi + dodatkowo: suma uciągów holowników min. 65 T; 5. pozostałe – zgodnie z Przepisami Portowymi i wykazem dopuszczalnych zanurzeń. <p>Statki o długości od 160 m do 180 m:</p> <p>- statek załadowany:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. manewr bez obrotu: całą dobę, wiatr do 6°B; 2. manewr z obrotem: tylko pora dzienna, wiatr do 6°B; 3. widzialność min. 1 Mm; 4. pozostałe – zgodnie z Przepisami Portowymi i wykazem dopuszczalnych zanurzeń. <p>- statek w balaście:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. manewr z obrotem/bez obrotu całą dobę; 2. wiatr do 6°B; 3. widzialność min. 1 Mm; 4. pozostałe – zgodnie z Przepisami Portowymi i wykazem dopuszczalnych zanurzeń. <p>Statki o długości powyżej 180 m:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. manewry cumownicze – tylko pora dzienna; 2. widzialność min. 1 Mm; 3. wiatr do 5°B; 4. pozostałe - zgodnie z Przepisami Portowymi i wykazem dopuszczalnych zanurzeń. <p>Warunki wejścia i wyjścia dla statków o długości powyżej 200 m każdorazowo określa Kapitan Portu.</p>			
56	Górnośląskie - Zamykające ⁽⁵¹⁵⁾	16.04.2027	27,27a/ZMP/2025	122	4,1 - 5,5	Od E: 95m - 5,5m; 27m - 4,1m
		Uwagi:				
57	Grabowski, Kanał ⁽⁵¹⁵⁾	21.07.2026	57-2/MATPOL/07.2025		11	Na torze wodnym w Kanale Grabowskim 11,0m.
		Uwagi:				

58	Greckie ⁽⁵¹⁵⁾	11.12.2026 09.10.2026	118/ZMP/2025 81/ZMP/2025	627	5,8 - 6,7	Od N: 170m - 6,7m (sondaż 118/ZMP/2025); 295m - 5,9m; pozostałe 162m - 5,8m
		Uwagi:	Odcinek północny nabrzeża 170m - maksymalne parametry statków L= 145m; B = 24m ; DWT=8000t; T=6,6m; Cumowanie statku o długości 145m może odbywać się prawą i lewą burtą; przy ustalaniu dopuszczalnego zanurzenia uwzględniono odbojnice dystansowe			
59	Grodzki Kanał ⁽⁵¹⁵⁾	11.06.2026	116/ZMP/2025		8,8	Na odcinku od toru na Odrze Zachodniej do trawersu południowego krańca nabrzeża Polskiego - 8,8m.
		Uwagi:	Na wysokości nabrzeża Belgijskiego tor ma szerokość 60m . Na wys. Wyspy Grodzkiej tor przewężony jest do 48m .			
60	Gunica, Basen (rzeka wraz z nabrzeżem) ⁽⁵⁰⁷⁾	30.03.2026	29,30/2025-E	220	1,1	Na całej długości nabrzeża - 1,1m
		Uwagi:	Na torze w Kanale Kiełpińskim (o szerokości 25m) i na torze w ujściu rzeki Gunica (o szerokości 15m) - 1,5m			
61	Gunica, podejście do basenu Gunica ⁽⁵⁰⁷⁾	30.03.2026 15.09.2026	29,30/2025-E 17-1,17-2/MATPOL/09.2025	15	1,5	Na torze w Kanale Kiełpińskim i w ujściu rzeki Gunica - 1,5 m
		Uwagi:				
62	Holenderskie ⁽⁵¹⁵⁾	11.12.2026	116A, 116B, 116C/ZMP/2025	160	8,5	Na całej długości - 8,5m.
		Uwagi:	Przeładunkowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżu zależna jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego.			
63	Huk ⁽⁵¹⁵⁾	30.03.2026	108/ZMP/2025	268	6,3 - 6,9	Od N: 132,5m - 6,3m; pozostałe 135m - 6,9m
		Uwagi:				

64	Huk Basen ⁽⁵¹⁵⁾	26.03.2026	18/MATPOL/03.2025	164	2,5 - 2,8	Nabrzeże południowe (od wejścia do basenu): 45m - 2,8m; 35m - 2,5m; pozostała część nabrzeża - brak sondażu
		26.03.2026	18A/MATPOL/03.2025			
		Uwagi:	Przeładunkowe; wskazana wartość zanurzenia dla pasa o szerokości 22m wzdłuż nabrzeża; w Basenie wykryto przeszkody podwodne, które należy usunąć			
65	Huta (Kra-I) ⁽⁵¹⁵⁾	09.10.2026	330,331/2025-E	421	7,7 - 8,9	Od N: 150m-7,7m; 60m-8,8m; 211m-8,9m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 32000 DWT			
66	Jachtowe ⁽⁵¹⁵⁾	31.12.2026	123/ZMP/2025	113	3,0 - 3,4	Od N: 10m - 3,0m; 103m - 3,4m
		Uwagi:	Stoczniove; Na planszecie sondażowym nie naniesiono dalb w południowej części nabrzeża			
66.1	Jachtowe-stanowisko załadunkowe konstrukcji stalowych ⁽⁵¹⁵⁾	31.12.2026	123/ZMP/2025	102	4,9	Stanowisko centralne - na całej długości - 4,9m
		Uwagi:				
66.2	Jachtowe-stanowisko rozładunkowe barek rzecznych ⁽⁵¹⁵⁾	09.04.2026	9/MATPOL/04.2025	90	4,1	Od N: 76m - 4,1m; 14m-brak sondażu
		Uwagi:				
67	Jachtowy, Basen ⁽⁵¹⁵⁾				1,7 - 2,6	
		Uwagi:	Postojowe			
68	Jugosłowiańskie ⁽⁵¹⁵⁾	20.10.2026	88a,88b/ZMP/2025	95	3,6 - 5,8	Od N: 81m - 5,8m; 9m - 3,6m; 5m - niepełny sondaż
		Uwagi:	Przeładunkowe.			
69	Kapitanatu ⁽⁵¹⁵⁾	05.03.2026	27/2025-E	124	2,8 - 3,7	Od N: 55m - 3,7m; 35m - 3,2m; 34m - 2,8m
		Uwagi:	Postojowe;			
70	Kapitanatu, Basen ⁽⁵¹⁵⁾	07.10.2026	336/2024-C		1,2	W całym basenie - 1,2m.
		Uwagi:	Postojowe.			
71	Kaszubskie ⁽⁵¹⁵⁾	08.07.2027	19-B/MATPOL/07.2025	333	6,1 - 7,3	Od W: 238m - 7,3m; 75m - 7,2m; pozostałe 20m - 6,1m
		Uwagi:	Stoczniovo-przeładunkowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna.			

72	Katowickie ⁽⁵¹⁵⁾	26.06.2026 02.07.2026	51/ZMP/2025 10,10A/MATPOL/07.2025	502	11,0	11,0m na całej długości nabrzeża
		Uwagi:	Na podejściu do nab. Katowickiego - 11,0m			
73	Kieleckie ⁽⁵¹⁵⁾	13.04.2026	3/MATPOL/04.2024	172	4,7 - 5,3	Od wejścia do basenu: 12m - 4,7m; 160m - 5,3m
		Uwagi:				
74	Kiełpiński, Kanał ⁽⁵⁰⁷⁾	22.02.2024	34,35/2023-C	25	1,5	Dla przejścia o szerokości 25m - 1,5m.
		Uwagi:				
75	Kotwiczowisko, Chełminek	08.07.2026	195/2025-E			Głębokości aktualne 2,7m - 9,6m
		Uwagi:				
76	Kotwiczowisko, II Brama Torowa	15.07.2026	225/2025-E			Głębokości aktualne 5,9 - 6,4m
		Uwagi:				
77	Kotwiczowisko, Inoujście	22.05.2026	154/2025-E			Głębokość akwenu: 2,2 - 13,4m
		Uwagi:				
78	Kotwiczowisko, Raduń	21.05.2026	153/2025-E			Głębokości aktualne: 8,1m - 12,5m
		Uwagi:				
79	Krakowskie ⁽⁵¹⁵⁾	08.04.2026	7/Matpol/04.2025	43	3,9	3,9m na całej długości nabrzeża
		Uwagi:	Stoczniowe: 1. Przy nabrzeżu występują przegłębienia 2. Przy nabrzeżu występują przeszkody podwodne, które należy usunąć			
80	Luksemburskie ⁽⁵¹⁵⁾	19.12.2026	119/ZMP/2025	54	8	Na całej długości nabrzeża - 8,0m
		Uwagi:	Postojowe; możliwość obsługi statków o maksymalnych zanurzeniach uzależniona jest od parametrów techniczno-eksploatacyjnych nabrzeży			
81	Łańcuchowe ⁽⁵¹⁵⁾	03.08.2026	8/MATPOL/08.2025	94	2,0 - 3,9	Od S: 54m - 3,9m; 13m - 2,7m; 7m - 2,0m; 20m - brak pełnego sondażu
		Uwagi:	Przy nabrzeżu stwierdzono obecność przeszkód podwodnych, które należy usunąć			

82	Mak ⁽⁵¹⁵⁾	31.12.2026	123/ZMP/2025	196	5,7 - 7,4	Od N: 12m - 5,7m; 174m - 7,4m; 10m - 6,2m
		Uwagi:	Postojowo-remontowe;			
83	Mańków, Estakada ⁽⁵⁰⁷⁾			102		
		Uwagi:	Patrz Estakada Mańków			
84	Mazowieckie ⁽⁵¹⁵⁾	15.02.2026	6,7/Matpol/02.2025	199	6,9	6,9m na całej długości nabrzeża.
		Uwagi:	Przeładunkowe; wzdłuż nabrzeża Mazowieckiego występują przegłębienia dna. Możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżu Mazowieckim uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu. Maksymalne parametry statku przy nabrzeżu: długość LOA 100m, zanurzenie T=6,9m			
85	Mazowieckie - Stanowisko lo-lo ⁽⁵¹⁵⁾	29.01.2027	2/MATPOL/01.2026	145	5,6	5,6m dla całego stanowiska
		Uwagi:	Przeładunkowe załadunku pionowego lo-lo (lift on/lift of). Maksymalne parametry statku przy nabrzeżu: długość LOA=150m, szerokość B=28,3m, zanurzenie T=5,6m Możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżu Mazowieckim uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu.			
86	Mieleńska Plaża ⁽⁵¹⁵⁾					
		Uwagi:	patrz: Plaża Mieleńska;			
87	Młyński, Basen ⁽⁵¹⁵⁾	04.02.2027	04.02.2025		0,6-2,6	Nabrzeże Północne - od E: 65m - 2,6m; 25m - 2,5m; 60m - 2,4m. Nabrzeże północno-wschodnie: od E: 42m - 2,1m; 21m - 1,7m; 12m - 1,2m; 4m - 0,6m. Pozostałe nabrzeża - wyłączone z eksploatacji.
		Uwagi:	Postojowe; W Basenie wykryto obecność przeszkód podwodnych, które należy usunąć			
88	Na Cyplu, Nabrzeże ⁽⁵¹⁵⁾	19.05.2015	139/2014	95	2,0 - 4,5	Od W: 13m - 2,0m; 62m - 4,5m; 20m (za załamaniem) - 3,4 m
		Uwagi:	Postojowe;			
89	Niemieckie ⁽⁵¹⁵⁾	08.12.2026	109/ZMP/2025	163	9,4	Na całej długości - 9,4m
		Uwagi:	1. Maksymalne parametry statku: L= 145m, B=21m. 2. Stwierdzono obecność przeszkód podwodnych, które należy usunąć.			
90	Norweskie ⁽⁵¹⁵⁾	10.05.2026	12-1-2-3/MATP/5.2025	300	11	Na całej długości - 11,0m
		Uwagi:				

91	Nowe Warpno - Pirs ⁽⁵⁰⁷⁾	10.03.2026	033/2025-C	128	1,4 - 2,6	Nabrzeże zachodnie (57 m) od N:47m - 2,1m-pozostała część nabrzeża- niepełny sondaż; nabrzeże czołowe (16 m): na całej długości - 2,6m; nabrzeże wschodnie (55 m) od N: 37m - 1,9m; pozostała część nabrzeża -1,4m.
		Uwagi:	Dopuszczalne zanurzenie statków przy Pirsie uzależnione jest od aktualnych głębokości na torze podejściowym do portu Nowe Warpno.			
92	Nowe Warpno, Przemysłowe ⁽⁵⁰⁷⁾	20.11.2026	14-6/MATPOL/11.2025	66	2,2	Przy nabrzeżu (w pasie o szerokości 30m od nabrzeża) na całej długości - 2,2m; przy stanowisku promowym-brak sondażu;
		Uwagi:	Informacja o dopuszczalnym zanurzeniu statków na podejściu do portu dostępna jest w Kapitanacie Portu Trzebież oraz na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie w zakładce Bezpieczeństwo morskie - Warunki żeglugi.			
93	Nowe Warpno, Tor Podejściowy ⁽⁵⁰⁷⁾	16.12.2026	14-1,14-2, 5-1,5-2,6-1,6-2,16-3,6-4,6-5/MATPOL/12.2025; 9,10,11-1,11-2/MATPOL/12.2025	30	2,4 - 5,3	Od Bramy Torowej nr 2 do pławy "TW-4" - 5,3 m; od pławy "TW-4" do pławy granicznej nr 9- 2,9 m ; od dalby granicznej nr 9 do nabrzeża Przemysłowego - 2,4 m
		Uwagi:	Statki do L=40 m i B=8 m; uwaga: w odległości około 950 m na W od pławy "TW-4" i około 30 m na S od przedłużenia osi toru do granicy znajduje się wrak, nad którym głębokość wynosi 4,9 m; spłylenia na wschodniej krawędzi toru na wysokości pary pław "NW-1"/"NW-2" do głębokości 2,2m			
94	Obrotnica, Basen Górniczy ⁽⁵¹⁵⁾	09.12.2026	112/ZMP/2025	Ø 260	11	Dopuszczalne zanurzenie statków obracanych na obrotnicy w Basenie Górniczym - 11,0m.
		Uwagi:				
95	Obrotnica, Kanał Grabowski i Dębicki ⁽⁵¹⁵⁾	21.07.2026	57-2/MATPOL/07.2025	Ø 220	11,0	11,0 m - na obrotnicy u zbiegu Kanału Grabowskiego i Kanału Dębickiego
		Uwagi:				
96	Obrotnica, Kanał Grodzki przy Nabrzeżu Węgierskim ⁽⁵¹⁵⁾	11.12.2026	116/ZMP/2025	Ø 190	8,2	Na obrotnicy przy nab. Węgierskim - 8,2m
		Uwagi:	Na zachodniej krawędzi obrotnicy przy nab.Bułgarskim spłylenia do głębokości 8,4m.			

97	Obrotnica, Orli Przesmyk ⁽⁵¹⁵⁾	14.03.2026	76/103-23/2025	Ø 362	11,0	
		Uwagi:				
98	Obrotnica, Parnica naprzeciw Kanału Przemysłowego ⁽⁵¹⁵⁾	05.05.2026	33a,33b,33c/ZMP/2025	Ø 130	6,5	Na obrotnicy naprzeciw Kanału Przemysłowego - 6,5m
		Uwagi: Dopuszczalne zanurzenie statków uzależnione jest od głębokości na rzece Parnica ;				
99	Obrotnica, Parnica u zbiegu z Regalicą ⁽⁵¹⁵⁾	01.08.2026	04/127-25/2025	Ø 120	6,5	na obrotnicy u zbiegu Parnicy Wschodniej i Regalicy - 6,5m
		Uwagi:				
100	Obrotnica, Police ⁽⁵¹⁵⁾	15.03.2026	62,63/103-23/2025	Ø 350/825	11,0	Obrotnica w kształcie elipsy o osi krótszej o długości 350m oraz osi dłuższej o długości 825m
		Uwagi: Minimalna głębokość na obrotnicy wynosi 12,1m w północno-zachodniej części obrotnicy przy wejściu na Kanał Policki.				
101	Obrotnica, Przekop Mieleński ⁽⁵¹⁵⁾	09.12.2026	112/ZMP/2025	Ø 300	11,0	Dopuszczalne zanurzenie statków obracanych na obrotnicy w Przekopie Mieleńskim - 11,0m.* Na podejściu do Obrotnicy w Przekopie Mieleńskim u zbiegu z rzeką Parnicą - 11,0m.**
		Uwagi: U północno zachodniej części obrotnicy, u zbiegu z Parnicą występują spłylenia poniżej 11,4m w pasie ok. 8m od krawędzi. Największe wypłylenie wynosi 10,2m przy samej krawędzi obrotnicy				
102	Obrotnica, Wyspa Grodzka N ⁽⁵¹⁵⁾	07.08.2026	05/127-25/2025	Ø 206	8,4	Dla statków obracanych na obrotnicy przy północnym krańcu Wyspy Grodzkiej - 8,4m
		Uwagi:				
103	Obrotnica, Wyspa Grodzka S ⁽⁵¹⁵⁾	13.03.2026	41/ZMP/2025	Ø 120	6,3	
		Uwagi:				
104	Oczyszczalnia, Dalby ⁽⁵¹⁵⁾	14.03.2026	005/2024	44	3,2	Na całej długości stanowiska dalbowego - 3,2 m
		Uwagi: Statki do L=37 m i B=8 m; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy stanowisku uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu w Kanale Wrocławskim				
105	Odra Nowe ⁽⁵¹⁵⁾	18.04.2026	18/04/2025/2	146	2,2 - 5,2	Od N: 13,6 m - 2,2m; 10m - 3,4m; 23m - 4,9m; 99m - 5,2m
		Uwagi: Stoczniowo-przeładunkowe				

106	Odra Stare ⁽⁵¹⁵⁾	18.04.2026	18/04/2025/2	445	2,6 - 6,2	Od N: 10m - 5,6m; 80m - 6,2m; 27m - 4,9m; 22m - 3,5m; 32m (do załamania linii nab.) - 2,6m; 122m (od załamania linii nabrzeża) - 5,0m; 142m - 5,6m; 10m - 3,5m
		Uwagi:	Stoczniowe. Przy nabrzeżu stwierdzono obecność przeszkód podwodnych (plan nr 134/2022)			
107	Odra Zachodnia, Międzystoczniowa ⁽⁵¹⁵⁾	01.04.2026 23.04.2026	23/ZMP/2025, 29/ZMP/2025	70	5,7 - 7,0	Na N od Mostu Brdowskiego - 5,7m (na podejściu do nabrzeża Mazowieckiego i stanowiska Lo-Lo od strony północnej - 6,2 m); na S od Mostu Brdowskiego i na torze pod mostem - 7,0m
		Uwagi:	Zgodnie z planem 47/Sz/2018 na akwenu występują przeszkody podwodne, które należy usunąć.			
107,1	Odra Zachodnia, Rzeka ⁽⁵¹⁵⁾	21.07.2026 07.08.2026 14.11.2026	57-1/MATPOL/07.2025 05/127-25/2025 383/2025-E	80	6,4 - 11,0	Na odcinku od Kanału Grabowskiego do południowego krańca nabrzeża Zbożowego - 11,0m Na odcinku od południowego krańca nabrzeża Zbożowego do północnego krańca obrotnicy przy północnym cyplu Wyspy Grodzkiej - 8,7m ; Na odcinku od północnego krańca obrotnicy przy północnym cyplu Wyspy Grodzkiej do północnego krańca obrotnicy przy południowym cyplu Wyspy Grodzkiej - 6,4m (sondaż 383/2025-E)
		Uwagi:				
108	Odra, Basen ⁽⁵¹⁵⁾	28.04.2027	118/2025-E	226	1,2 - 3,1	Nabrzeże północne (L=99m); 3,1m - 68m nabrzeża od strony wejściowej; 2,8m - 16m; 2,0m - 11m; 1,2m - pozostałe 4m; Nabrzeże zachodnie (zamykające, L=25,5m); 1,2m - na całej długości nabrzeża; Nabrzeże południowe (L=101,5m); 2,6m - 73m od strony wejściowej; 2,2m - 22m; 1,2m - 6,5m
		Uwagi:				
109	Oko ⁽⁵¹⁵⁾	29.12.2026	01/644-25/2025	239	6,0-6,6	Od N: 62m - brak sondażu; 20m - 6,0m; 155m - 6,6m
		Uwagi:	Stoczniowe. Przeladunkowe. Postojowe. Statki o dług. do 165m - po zastosowaniu urządzeń odbojowych zmieniających linię cumowniczą. Wzdłuż nabrzeża występują przegłębienia			

110	Oko, Basen ⁽⁵¹⁵⁾	24.04.2027	30/ZMP/2025	243	3,8 - 4,2	Nabrzeże północne (od wejścia do basenu): 4,0 - 45m nabrzeża, 3,8m - pozostałe 49m. Nabrzeże zamykające- 3,8m na całej długości; Nabrzeże południowe (od wejścia do basenu): 4,2m - 55m nabrzeża; 3,9m - pozostałe 40m.
		Uwagi:	Postojowe			
111	Oko - S ⁽⁵¹⁵⁾					Nabrzeże Oko zawiera w sobie odcinek Oko - S przy basenie Oko
		Uwagi:				
112	Parnica ⁽⁵¹⁵⁾	24.04.2026	31/ZMP/2025	320	6,4 - 7,0	Od W: 14m - brak sondażu; 263m - 6,5m; 43m - 6,4m; Do pontonów przy zachodniej części nabrzeża: wzdłuż linii cumowania oddalonej o 9m od nabrzeża - 7,0m .
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 6000 DWT cumowane bezpośr. do nabrzeża. Statki cumowane do pontonu w zach. cz. nabrzeża do 7500 DWT oraz $L \leq 120$ m. Możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu na Parnicy; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna.			
113	Parnica, Rzeka ⁽⁵¹⁵⁾	05.05.2026 17.07.2026 07.08.2026	33a,33b,33c/ZMP/2025 02/127-25/2025 66-1,66-2,66-3/ZMP/2025		5,7 - 7,4	Na odcinku 1. od wejścia na Parnicę do Nabrzeża CPN-3 - 7,4m (sondaż 66-1,66-2,66-3/ZMP/2025); Na odcinku 2. od nabrzeża CPN3 do obrotnicy naprzeciw Kanału Przemysłowego - 6,5m (sondaż 66-1,66-2,66-3/ZMP/2025); Na odcinku 3. toru od obrotnicy naprzeciw Kanału Przemysłowego do nabrzeży Remontowego i Almex - 5,7m (sondaż 66-1,66-2,66-3/ZMP/2025);
		Uwagi:	Na czas postoju gazowca przy nabrzeżu CPN-3 (ORLEN GAZ) zwolnienia z asysty holowniczej dla statków przechodzących w sąsiedztwie ulegają zawieszeniu; Odcinek wschodni (od Przekopu Mieleńskiego do Regalicy): statki nie dłuższe niż $L=115m$; powyżej $L=90m$ - obowiązuje asysta holownika; Na odcinku 3. na poszerzeniu toru przy północnej krawędzi w odległości około 40m od obrotnicy w kierunku zachodnim występują splecienia do głębokości 5,5m			

114	Pasażerskie ⁽⁵¹⁵⁾	30.03.2026	24,24A,25,25A/MATPOL/03.2 5	377,5	3,9 - 5,1	Od N: 7m - 3,9m; 21m - 4,1m; 38m - 4,3m; 44m - 4,6m; 60m - 4,8m; 207,5m - 5,1m
		Uwagi:	Postojowe; cumowanie statków o powyższych zanurzeniach uzależnione jest od aktualnych głęb.na podejściu na Odrze Zachodniej.			
115	Pirs ⁽⁵¹⁵⁾					
		Uwagi:	patrz: Taśmowca Pirs E / W			
116	Pirs Doku 5 ⁽⁵¹⁵⁾	15.07.2023	332/2022-E	78,5	4,5 - 5,3	Od N: 61m - 5,3m; 17,5m - 4,5m.
		Uwagi:	Stoczniowo-przeładunkowe. Sondaż dotyczy wschodniej strony Pirsu Przydokowego nr 5.			
117	Plaża Mieleńska ⁽⁵¹⁵⁾			125		
		Uwagi:	Postojowe;			
118	Police - Barkowy, Port ⁽⁵⁰⁷⁾	16.09.2026	279/2025-E	790	2,4 - 4,0	Nabrzeże Surowca (L=258m) od W: 5m - 3,0m; 17m -3,6m; 236m - 3,8m; Nabrzeże Produktu (L=393,5m) od W: 9m - 2,5m; 128m - 3,8m; 60m - 3,6m;188m-4,0m;8,5m-3,2m; Nabrzeże Czołowe (L=138 m); 2,4 na całej długości nabrzeża
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do L=120 m; 1. w kanale wykryto obecność przeszkód podwodnych, które należy usunąć i przedłożyć atest czystości dna; obiekt P20 ogranicza zanurzenie statków. 2. maksymalne zanurzenie statków cumujących przy nabrzeżach uzależnione jest od dopuszczalnego zanurzenia statków na podejściu do nich. 3. Przy nabrzeżu Surowca i Produktu występują przegłębienia dna.			
119	Police - Mijanka, Pomost ⁽⁵⁰⁷⁾	02.10.2026	310/2025-E	246	8,9-9,0	Od N 25m-8,9m, 221m-9,0m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 24000 DWT; rufa nie może wystawać poza dalbę nr 11; warunkiem jest podwójny szpring dziobowy i podwójna cuma rufowa. Stanowisko przeładunkowe wzdłuż linii cumowania stycznej do wysp cumowniczo odbojowych (północny kraniec linii cumowania na wysokości dalby nr 2, południowy kraniec linii cumowania na wysokości dalby nr 11)			

120	Police - Port Morski, Nabrzeże ⁽⁵⁰⁷⁾	05.09.2026	268,269/2025-E	415	10,2-11,0	Od N 200m - 10,8m 15m - 10,2m 200m - 11m
		Uwagi:	Szerokość bezpiecznego przejścia dla statku o maksymalnym zanurzeniu na podejściu do nabrzeża od strony obrotnicy w Policach wynosi 100 m; 1. przy nabrzeżu stwierdzono obecność przeszkód podwodnych , które należy usunąć. 2. możliwość obsługi statków o maksymalnym zanurzeniu uzależniona jest od parametrów techniczno-eksploatacyjnych nabrzeża. 3. W części północnej i południowej nabrzeża ograniczenie cumowania statków o długości maksymalnej do 170m 4. Dla statków L > 170m maksymalne zanurzenie 10,20m			
121	Police - Terminal Polimery, Nabrzeże ⁽⁵⁰⁷⁾	26.03.2026	02,03/147-19/2025	280	11	11,0m - na całej długości nabrzeża
		Uwagi:				
122	Police Kanał Barkowy ⁽⁵⁰⁷⁾	30.03.2026	280-283/2025-E	18	3,8	3,8m - na torze o szerokości 18 m na całej długości kanału
		Uwagi:	1. W kanale wykryto obecność przeszkód podwodnych, które należy usunąć i przedłożyć atest czystości dna (plany sondażowe nr 8,9/MATPOL/10.2024); obiekt P3 ogranicza zanurzenia statków. 2. Dopuszczalne zanurzenie statków w Kanale Barkowym uzależnione jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego w Kanale Polickim;			
123	Policki Kanał ⁽⁵⁰⁷⁾	07.10.2026	314-317/2025-E	70	3,9 - 11,0	Od pławy nr 29 do wejścia do Kanału Barkowego - 4,0m ; na odcinku od wejścia do Kanału Barkowego do stanowiska Polimery Police - 3,9m ; na torze wodnym o szerokości 100m (z poszerzeniem przy obrotnicy) od północnego krańca stanowiska Polimery Police do obrotnicy Police - 11,0m (sondaż 78/MATPOL/07.2025 79/MATPOL/07.2025)
		Uwagi:				
124	Polskie ⁽⁵¹⁵⁾	11.12.2026	116A, 116B, 116C/ZMP/2025	260	9,1	9,1m na całej długości nabrzeża
		Uwagi:	Możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego na Kanale Grodzkim i Odrze Zachodniej;			
125	Południowe ⁽⁵¹⁵⁾	24.10.2026	89/ZMP/2025	94	3,6	3,6m-na całej długości nabrzeża;
		Uwagi:	Postojowe;			
126	Pomost Refulacyjny ⁽⁵⁰⁷⁾					
		Uwagi:	patrz: Estakada Mańków;			

127	Poznańskie ⁽⁵¹⁵⁾	26.03.2026	18A, 18B/ZMP/2025	122	5,8 - 6,0	Od N: 115m - 6,0m; 7m - 5,8m
		Uwagi:	Na podejściu do nab.Poznańskiego w Basenie Warty w pasie ruchu o szerokości 35m - 6,0m; wzdłuż nabrzeża Poznańskiego występują przegłębienia dna			
128	PRCIP ⁽⁵¹⁵⁾	15.10.2026	85/ZMP/2025	242	2,6-4,2	N: 6m - 2,9m; 227m - 4,2m; 9m - 3,9m
		Uwagi:	Możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach, uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego. Jeśli przy nab. SWFiL zacumowany jest statek to: suma szerokości statku acumowanego i przechodzącego musi być mniejsza od 38m w dzień i 33 m w nocy.			
129	PRO ⁽⁵¹⁵⁾					
		Uwagi:	patrz: Nabrzeże Na Cyplu;			
130	Promowy I, Basen ⁽⁵¹⁵⁾ Przyczółek Promowy Wulkan	18.09.2020	372/2019		3,2 - 3,9	Basen Promowy; Przyczółek Promowy Wulkan - 3,2m; nabrzeże na północ od Basenu Promowego; na całej długości nabrzeża (L=29 m) - 3,9m
		Uwagi:				
131	Promowy II, Basen ⁽⁵¹⁵⁾					
		Uwagi:	Brak sondaży;			

		20.04.2026	03/CRON/ 2025	150	6,5	Na całej długości nabrzeża - 6,5m.
132	Przemysłowe ⁽⁶¹⁵⁾	Uwagi:	<p>Maksymalne parametry statku L=130m,B=22m,T=6,5m. Statki manewrują w zależności od parametrów w następujący sposób:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 120m<L<130m - 1 holownik uciąg 25t, brak steru strumieniowego dodatkowy holownik uciąg min.12t; 2. 75<L<120-1 holownik uciąg 18t, brak steru strumieniowego dodatkowy holownik uciąg min.12t; 3. Do L=115m, B=16m, oraz T=6,5m - wejście/wyjście bez obrotu bez holownika (za zgodą Kapitana Portu), warunek sprawny ster strumieniowy; 4. L<75m-brak steru strumieniowego dodatkowy holownik uciąg min.12t przy przejściu Kanału Przemysłowego na biegu wstecz; <p>Jeśli przy nab. SWFiL zacumowany jest statek to : suma szerokości statku zacumowanego i przechodzącego musi być mniejsza od 38m w dzień i 33 m w nocy oraz ograniczonej widzialności.</p> <p>Patrz także: Parnica, Rzeka.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Cumowanie statków o powyższym zanurzeniu uzależnione jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego. 2.Podana wartość zanurzenia statków jest maksymalną wartością podaną w uzgodnionej analizie nawigacyjnej. 3.Przy nabrzeżu występują przegłębienia dna 			

133	Przemysłowy, Kanał ⁽⁵¹⁵⁾					
		Uwagi:	patrz: Wrocławski Kanał;			
134	Przydokowe ⁽⁵¹⁵⁾	08.07.2027 16.06.2027 16.06.2027	19-B/MATPOL/07.2025 9/MATPOL/06.2025 9A/MATPOL/06.2025	198	4,9 - 7,9	Od N: 28m - 4,9m; 23m - 7,9m; 94m - brak sondażu; 53m - 5,4m.
		Uwagi:	Ustalone zanurzenia statków przy nab. Przydkowym nie dotyczą eksploatacji doków; Możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od głębokości na podejściach do niego na Odrze Zachodniej; Przy nabrzeżu stwierdzono obecność przeszkody podwodnej, którą należy usunąć			
135	Przystań Promowa SSR "Gryfia" (przy Basenie Orda) ⁽⁵¹⁵⁾	06.06.2017	155/2016		2,7	Przyczółek promowy przy Basenie Gosp.Odra 2,7m
		Uwagi:	Stoczniowe;			
136	Przystań Promowa SSR "Gryfia" (przy Basenie Remontowym) ⁽⁵¹⁵⁾	19.10.2021	371A/2020-H		4,3	
		Uwagi:	Stoczniowe;			
137	Radomskie ⁽⁵¹⁵⁾	13.04.2026	3/MATPOL/04.2024	100	5,3	Od Nabrzeża Kieleckiego: 65m - 5,3m; 35 m - brak sondażu
		Uwagi:				
138	Regalica ⁽⁵¹⁵⁾	09.12.2026	110/ZMP/2025	210	6,5	6,5m - na całej długości nabrzeża;
		Uwagi:	Przy nabrzeżu występują przegłębienia.Przeładunkowe; patrz: Regalica, Rzeka.			
139	Regalica, Rzeka ⁽⁵¹⁵⁾	09.12.2026 05.05.2026	114/ZMP/2025 34/ZMP/2025	70	6,2 - 6,5	Na odcinku toru na Parnicy Wschodniej o szerokości 70m - 6,2m* ; na obrotnicy u zbiegu Parnicy Wschodniej i Regalicy - 6,5m** ; na odcinku toru na Regalicy o szerokości 70m - 6,5m***
		Uwagi:	Statki nie dłuższe niż L=115m; powyżej L=90m - obowiązuje asysta holownika			

140	Remontowe ⁽⁵¹⁵⁾	04.11.2026	378/2025-E	395	4,7 - 5,7	Od W: 27m - 5,5m; 205m - 5,7m; 30m - 5,5m; 15m - 4,7m; 118m-5,6m
		Uwagi:	Stoczniove; cumowanie i postój przy nabrzeżu statków o nośności do 38000 DWT i długości do L=200m; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu na Parnicy, patrz także: Parnica, Rzeka			
141	Remstat ⁽⁵¹⁵⁾	15.10.2026	86/ZMP/2025	140	2,5 - 3,8	Od W: 3m - 2,5m; 27m - 3,1m; 28m - 3,5m; pozostałe 82m - 3,8m
		Uwagi:	Przeładunkowe materiały sypkie (zboża).			
142	Ukraińskie ⁽⁵¹⁵⁾	20.10.2026	88a,88b/ZMP/2025		4,3 - 7,1	Od N: 310m oraz 21m na przedłużeniu linii nabrzeża na północ od nabrzeża: 7,9m, 22m - 7,1m; 15m - 4,3m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 10000 DWT. Stan. Przeład. Rosyjskie-Kubańskie: statki o L do 166m i B do 24m			
143	Rumuńskie ⁽⁵¹⁵⁾	09.10.2026	81/ZMP/2025	600	6,3 - 6,7	Od N: 215m - 6,6m; 65m - 6,3m; 320m - 6,7m
		Uwagi:	Przeładunek drobnicy i płynnej masy koksowniczej. Przy nabrzeżu występują przegłębienia dna			
144	Skolwiński Kanał ⁽⁵¹⁵⁾	13.10.2026	84/ZMP/2025	60	3,0 - 3,7	3,0m - od płn. Cypla Wyspy Żurawiej do nab. Fant.; 3,7m - od nab. Fant do płdn. cypla Wyspy Żurawiej
		Uwagi:	Akwen pomiędzy terenem Papierni Skolwin a wyspą Ostrów Żurawi;			
145	Słowackie ⁽⁵¹⁵⁾	10.05.2026	12-1-2-/Matp/05.2025	595	10,8 - 11,0	Od N: 15m - 10,8m; 580m - 11,0m
		Uwagi:	Przeładunkowe, możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do nabrzeża (w Kanałe Dębickim). Przy nabrzeżu występują przegłębienia dna.			
146	Snop (S) ⁽⁵¹⁵⁾	13.10.2026	9/MATPOL/10.2025	205	7,3	Na całej długości - 7,3m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 8000 DWT i dług. 145 m			
147	Snop 2 (N) ⁽⁵¹⁵⁾	13.10.2026	9/MATPOL/10.2025	131	6,9	Na całej długości - 6,9m.
		Uwagi:	Przeładunkowe. Statki do 8000 DWT i dług. 115 m			

148	Spółdzielcze ⁽⁵¹⁵⁾	21.10.2026	12-1-12-2,12-3/Matp/05.2025	199	10,2-10,6	179m-10,6m; pozostałe 20m-10,2m
		Uwagi:	<p>Zgodnie z analizą nawigacyjną warunki wejścia i wyjścia statków od 140 m do 155m. (maksymalna długość statku 155m)</p> <p>Dla statków o długości: od 140 do 145 – cumowanie i odcumowanie</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. pora dzienna 2. widzialność min. 1000 m 3. wiatr do 6B 4. nabrzeże Fińskie bez cumujących statków – agent ma obowiązek potwierdzić dostępność miejsca do oficera służby dyżurnej Kapitanatu portu Szczecin –email oficerdyżurny_kpn@ums.gov.pl 5. asysta 2 holowników o łącznym uciążu 50t w tym jeden z napędem azymutalnym lub cykloidalnym 6. pozostałe zgodnie z przepisami portowymi. <p>Dla statków o długości: od 145 do 155 - cumowanie</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pora dzienna; 2. Widzialność w porcie min.1000m; 3. Wiatr do 6B (prognoza IMGW); 4. Zakaz mijania się z innymi statkami w Kanale Dębickim 5. wolne sąsiednie nabrzeża co najmniej 130m oraz 300 m od nabrzeża Spółdzielczego – agent ma obowiązek potwierdzić dostępność miejsca do oficera służby dyżurnej Kapitanatu portu Szczecin –email oficerdyżurny_kpn@ums.gov.pl 6. asysta trzech holowników o łącznym uciążu 65 ton w tym co najmniej dwa z napędem azymutalnym/cykloidalnym oraz regulowaną długością holi; <p>Dla statków o długości: od 145 do 155 - odcumowanie</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pora dzienna; 2. Widzialność w porcie min.1000m; 3. Wiatr do 6B(prognoza IMGW); 4. Zakaz mijania się z innymi statkami w Kanale Dębickim 5. wolne sąsiednie nabrzeża co najmniej 130m oraz 200 m od nabrzeża Spółdzielczego– agent ma obowiązek potwierdzić dostępność miejsca do oficera służby dyżurnej Kapitanatu portu Szczecin –email oficerdyżurny_kpn@ums.gov.pl 6. asysta dwóch holowników o łącznym uciążu 50 ton z napędem azymutalnym/cykloidalnym oraz regulowaną długością holi; 			
149	Starówka ⁽⁵¹⁵⁾	28.03.2026 03.04.2026	20,20A/MATP./03.2025 020/2025	830	4,2 - 6,2	Sondaż nr 020/2025 (odcinek północny nabrzeża 200m), sondaż nr 20,20A/MATPOL/03.2025 (pozostała część nabrzeża).Odcinek płn (L=413m): 179m licząc od strony północnej - 4,3m; 234m(do mostu) - 4,2m; Odcinek południowy (L=189m): 11m licząc od strony południowej - 3,1m,145m - 6,2m; 23m - 5,1m;pozostałe 10m nabrzeża(do pomostów portu jachtowego) - 4,4m
		Uwagi:	Przeładunkowe; 1. przy nabrzeżu Starówka wykryto przeszkody podwodne,które należy usunąć; 2.przy ustalaniu dopuszczalnego zanurzenia statków przy nabrzeżu uwzględniono odbojnice dystansowe; 3. dopuszczalne zanurzenia statków na podejściu do nabrzeża Starówka od strony N wynosi 4,1m,od strony S - 6,5m (dla statków obracanych na obrotnicy przy S krańcu Wyspy Grodzkiej - 6,5m)			

149,1	Starówka, podejście ⁽⁵¹⁵⁾	07.10.2026	82/ZMP/2025	830	4,1	Podejście do nab. Starówka od N (od Kan. Grodzkiego do mostu na Duńczycy) - 4,1m
		Uwagi:				
150	Stepnica, Basen Kolejowy ⁽⁵⁰⁷⁾	04.04.2026	028,029/2025	207	3,6 - 3,7	Północne: pierwsze 5m nabrzeża od wejścia do basenu - 3,6m; następne 140m - 3,7m pozostała część nabrzeża - brak sondażu(slip); Południowe: na całej długości nabrzeża - 3,7m; Czołowe: na całej długości nabrzeża - 3,7m
		Uwagi: Postojowo-przeładunkowe; statki do L=75 m i B=13 m; maksymalne dopuszczalne zanurzenie statków przy nabrzeżu uzależnione jest od głębokości na podejściu do portu.				
151	Stepnica, Basen Rybacki ⁽⁵⁰⁷⁾	04.04.2026	026,027/2025		0,7 - 2,0	Zachodnie (falochronowe): Od S: 1,7m na całej długości nabrzeża. Postojowo-Wyładunkowe: Od W: 40m - 1,2m; 12m - 1,0m; 22m - 0,7m Oczepowe (wschodnie): Od N: 12m - 0,7m , 36m - 0,8m; pozostałe 25m - niepełny sondaż Przystań jachtowa: 1,88m - dla całej przystani; na podejściu do Basenu Rybackiego - 2,0m;
		Uwagi: podana wartość dopuszczalnego zanurzenia w przystani jachtowej jest maksymalną wartością podaną w uzgodnionej analizie nawigacyjnej.				
152	Stepnica, Basen Rybacki, tor podejściowy ⁽⁵⁰⁷⁾	15.09.2026	15.09.2025		2,0	Na podejściu do Basenu Rybackiego od strony obrotnicy - 2,0 m Po zachodniej stronie toru występują spłylenia do głębokości 1,5m, jednostki pływające powinny trzymać się wschodniej strony podejścia.
		Uwagi:				
153	Stepnica, Tory Podejściowe i Obrotnica ⁽⁵⁰⁷⁾	07.11.2026 29.11.2026	7,8-1,8-2/MATPOL/11.2025 21/MATPOL/11.2025	40	2,0 - 4,0	Na torze podejściowym od stawy nr 24 do Basenu Kolejowego - 4,0m; na torze podejściowym od stawy "ST" do pary pław "ST-1/ST-2" - 2,5m; obracanych na obrotnicy przy wejściu do Basenu Kolejowego - 4,0m Na torze podejściowym o długości 586m i szerokości 15m na Roztoce Odrzańskiej od pławy "ST-6" do wejścia do Kanału Młwńskiego - 2.0m (21/MATPOL/11.2025)
		Uwagi:				

154	SUM ⁽⁵¹⁵⁾	16.05.2026	179/2025-E	74	2,7 - 4,5	Odcinek północny od N: 4,5m - 2,7m; pozostałe 36m - 3,6m: odcinek południowy (34 m): 4,5m
		Uwagi:				
155	SUM Basen ⁽⁵¹⁵⁾	16.05.2027	177,178/2025-E	191	1,1 - 2,4	Odcinek północny: od E: 52m - 2,4m; 11,5m - 1,5m. Odcinek zachodni: na N od slipu (9m) - 1,5m; na S od slipu: (8,0m) - 1,6m; 26,5m - 1,7m. Odcinek południowy: od W: 58m - 1,7m; 11,5m - 1,2m. Odcinek wschodni: na całej długości - 1,1m
		Uwagi:				
156	Taśmowca, Pirs E ⁽⁵¹⁵⁾	08.06.2026	107/ZMP/2025	180	4,1 - 8,2	Od czoła pirsu: 141m - 8,2m; 8m - 7,6m; 17m - 4,1m pozostałe 14m - brak sondażu.
		Uwagi: Przeładunkowe; statki do L=180 m; na akwenu przyległym do pirsu stwierdzono obecność przeszkód, które należy usunąć; Przy ustalaniu dopuszczalnego zanurzenia uwzględniono odbojnice dystansowe.				
157	Taśmowca, Pirs W ⁽⁵¹⁵⁾	08.06.2026	107/ZMP/2025	180	5,9 - 8,3	Od czoła pirsu: 135m - 8,3m; 9m - 7,3m; 14m - 5,9m pozostałe 22m - brak sondażu.
		Uwagi: Przeładunkowe; statki do L=180 m; (uwzględniono odbojnice dystansowe).				

158	Trzebież - Basen 1, Czołowe ⁽⁵⁰⁷⁾	13.11.2026	384/2025-C	49	1,6	Na całej długości nabrzeża-1,6m
		Uwagi:				
159	Trzebież - Basen 1, Skarpowe Zachodnie ⁽⁵⁰⁷⁾	13.11.2026	384/2025-C	67	1,6 - 1,7	Od strony nabrzeża czołowego do slipu - 15,5 m - 1,6m; pozostałe 51m nabrzeża(odcinek za slipem) - 1,7m
		Uwagi:				
160	Trzebież - Basen 1, UMS ⁽⁵⁰⁷⁾	13.11.2026	384/2025-C	95	1,6 - 1,7	Od strony Nabrzeża PRCiP: 70m -1,7m; 25m - 1,6m;
		Uwagi:				
161	Trzebież - Basen 2, Płytkowe Południowe ⁽⁵⁰⁷⁾	13.11.2026	384/2025-C	100	0,5-1,2	Od strony wejścia do basenu:54m-1,2m; 30m-0,9m:pozostałe 16m-0,5m
		Uwagi:				
162	Trzebież - Basen 2, Skarpowe Północne ⁽⁵⁰⁷⁾	13.11.2026	384/2025-C	101	0,9-1,3	Od wejścia do basenu: 53m - 1,3m; 20m - 1,1m;pozostałe 28m-0,9m
		Uwagi:				
163	Trzebież - Basen 3, Czołowe ⁽⁵⁰⁷⁾	27.08.2020	61/2019	29,5	1,0 - 1,7	Od W: 23,5m - 1,7m; 6m - 1,0m
		Uwagi:				
164	Trzebież - Basen 3 ⁽⁵⁰⁷⁾	16.11.2025	214/2024	103	0,5 - 1,3	Od wejścia do basenu: 45m -1,3m; 7m - 1,2m; 51m - brak sondażu Przyległy odcinek nabrzeża na wschód od Basenu Nr 3 (L=16,7m) - Pierwsze 5m od strony basenu - 1,0m; 5m - 0,5m; pozostała część - brak sondażu.
		Uwagi:				
165	Trzebież - Basen 3, Zachodnie ⁽⁵⁰⁷⁾	27.08.2020	61/2019	93	1,8 - 1,9	Od wejścia do basenu: 47m-1,9m; 46m-1,8m.
		Uwagi:				
166	Trzebież - Basen nr 2, Płytkowe ⁽⁵⁰⁷⁾	21.07.2016	42,45/2015	50	0,7	Na całej długości 0,7m.
		Uwagi:				

167	Trzebież - Południowe ⁽⁵⁰⁷⁾	08.08.2026	250/2025-E	86,5	0,7 - 3,0	Od nab.Tranzytowego: 48m - 3,0m; 33m - 1,9m; 5,5m - 0,7m
		Uwagi:	Cumowanie statków o powyższym zanurzeniu uzależnione od aktualnych gł.na podejściu do niego			
168	Trzebież - Port Jachtowy ⁽⁵⁰⁷⁾					Patrz pozycja 301 - Basen Żeglarski w Porcie Trzebież
169	Trzebież - PRCiP ⁽⁵⁰⁷⁾	04.03.2026	055/2025-E	102	3,4 - 3,8	Od nab.Tranzytowego: 92m - 3,8m; 10m - 3,4m
		Uwagi:	Przy nabrzeżu stwierdzono istnienie przeszkody podwodnej, którą należy usunąć (sprawozdanie z badania dna wykonane w dniu 20.06.2014)			
170	Trzebież - Stanowisko dalbowe ⁽⁵⁰⁷⁾	17.04.2026	145,146/2025-C	221	2,0 - 2,6	Od dalby 1 do dalby 4 - 2,0m; od dalby 4 do dalby 6 - 2,3m; od dalby 6 do dalby 9 - 2,6m
		Uwagi:				
171	Trzebież - Tranzytowe ⁽⁵⁰⁷⁾	04.03.2026	055/2025-E	208	3,1 - 4,2	Od N: 5m - 3,1m; 27m - 3,5m; 176m - 4,2m
		Uwagi:	Możliwość cumowania statków o powyższym zanurzeniu przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego.			
172	Trzebież, Przelotowy Kanał ⁽⁵⁰⁷⁾	08.11.2026	9/MATPOL/11.2025		4,0	Na torze w Kanale Przelotowym: 4,0m.
		Uwagi:				
173	Trzebież, Tor Podejściowy N ⁽⁵⁰⁷⁾	20.11.2026	02/TRZB/2025		3,5	Na północnym torze podejściowym: 3,5m.
		Uwagi:				

174	Trzebież, Tor Podejściowy S ⁽⁵⁰⁷⁾	19.11.2026	13-1,13-2/MATPOL/11.2025		3,9	Na południowym torze podejściowym: 3,9m.
		Uwagi:				
175	Tureckie ⁽⁵¹⁵⁾	20.10.2026	88a,88b/ZMP/2025	99	4,3 - 4,4	Od E: 25m - 4,3m; 74,5m - 4,4m
		Uwagi:				
176	Wałbrzyskie ⁽⁵¹⁵⁾	07.10.2026	78/ZMP/2025	255	4,8 - 8,7	Od N: 227m - 8,7m; 16m - 4,8m; pozostałe 12m nabrzeża - brak sondażu
		Uwagi: Statki do 32510 DWT, L=215m, B=29,5m, Tmax=8,25m; przy nabrzeżu stwierdzono przegłębienia dna				
177	Warszawskie ⁽⁵¹⁵⁾	13.04.2026	3/MATPOL/04.2024	267	2,8 - 3,2	Od wejścia do basenu: 79m - 3,2m; 82m - 2,8m; 107- brak sondażu
		Uwagi: Stoczniowe.				
178	Warsztatowe ⁽⁵¹⁵⁾	29.07.2026	62/ZMP/2025	283	5,5 - 5,9	Od N: 32m - brak sondażu; 55m - 5,6m; 148m - 5,9m; 48m - 5,5m
		Uwagi: Przeładunkowe. Maksymalne parametry statków: L= 104m; B=16m; T=6,1m; DWT-5000t Przy nabrzeżu występują przegłębienia.				
179	Warsztatowe, Dalby ⁽⁵¹⁵⁾	23.02.2027	1/MATPOL/02.2026	90	1,9 - 2,5	Od N: pierwsze 13,5m - niepełny sondaż; 23m - 2,5m; pozostałe 53,5m - 1,9m
		Uwagi: Przy stanowisku stwierdzono obecność przeszkód podwodnych, które należy usunąć				
180	Warsztatowy, Basen ⁽⁵¹⁵⁾	12.10.2026	12/MATPOL/10.2024		1,1 - 3,1	Nabrzeże północne (79 m) od wejścia do basenu: 61m - 3,1m; 18m-1,9m; nabrzeże zachodnie (21,5 m) od N: 16m -1,6m; 5,5m-1,1m; nabrzeże południowe (71,5m) od wejścia do basenu: 52m - 3,1 m; 12m - 2,4m; 7,5m - 1,1m
		Uwagi: W basenie stwierdzono obecność przeszkód podwodnych, które należy usunąć; przy nabrzeżach północnym i południowym występują przegłębienia;				
181	Warty, Basen ⁽⁵¹⁵⁾	26.03.2026	18A, 18B/ZMP/2025	35	6,0	Na podejściu o szerokości 35m do nabrzeża Poznańskiego 6,0 m.
		Uwagi: W Basenie Warty występują przeszkody podwodne				
182	Wąski Nurt, Kanał ⁽⁵⁰⁷⁾					
		Uwagi: patrz: Policki, Kanał				

183	Węgierskie ⁽⁵¹⁵⁾	11.12.2026	116A, 116B, 116C/ZMP/2025	611	8,1 - 8,4	Od N: 285m - 8,3m; 225m - 8,4m; pozostałe 101m - 8,1m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 10000 DWT; cumowanie statków do 15000 DWT dopuszczalne tylko przy południowym odcinku nabrzeża (320 m) i wymiarach nie przekraczających L=165 m, B=21,5 m - w tym przypadku manewry cumowania z minimum 2 holownikami bez użycia napędu własnego i sterów strumieniowych; możliwość cumowania statków uzależniona jest od aktualnych głębokości na Kanale Grodzkim; przy ustalaniu dopuszczalnego zanurzenia statków przy nabrzeżu uwzględniono odbojnice dystansowe			
184	Wieleckie ⁽⁵¹⁵⁾	30.06.2026	23/MATPOL/03.2025	234,5	3,2 - 3,3	Od N: 32m - 3,2m; 180m - 3,3m; pozostałe 22,5m - brak sondażu
		Uwagi:	Postojowe. Przy nabrzeżu występują przegłębienia dna oraz przeszkody podwodne, które należy usunąć.			
185	Wietlina, Kanał ⁽⁵¹⁵⁾	02.04.2026	067,068/2025-E	70	3,8	Na całej długości kanału dla toru o szerokości 70 m - 3,8 m
		Uwagi:				
186	Wolin - Basen jachtowy ⁽⁵⁰⁷⁾	26.03.2025	10/04/2024/1	218	2,0 - 4,6	Pirs (L= 42,5m) - 4,6m na całej długości, nab. zewnętrzne od N: 30m - 3,8m; 6m - 2,5m. Wewnątrz basenu jachtowego (L=139,5m), nab. Północne i pirs wewnętrzny - 2,1m; nab. zachodnie i południowe - 2,0m
		Uwagi:	W basenie jachtowym stwierdzono obecność przeszkód, które należy usunąć. Dopuszczalne zanurzenie statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na torach podejściowych do portu Wolin			
187	Wolin - Niskie, Nabrzeże ⁽⁵⁰⁷⁾	21.08.2026	253,254/2025-E	24		niepełny sondaż
		Uwagi:				
188	Wolin - Postojowe ⁽⁵⁰⁷⁾	26.08.2026	284/2025-E	55	1,5 - 2,3	Od N: 38m - 2,3m; 5m - 1,5m; pozostała część nabrzeża - brak sondażu
		Uwagi:	Dopuszczalne zanurzenie statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na torach podejściowych do portu;			
189	Wolin - Północno-Zachodnie ⁽⁵⁰⁷⁾	21.08.2026	253,254/2025-E	191	1,2 - 3,8	Od N: 3m - brak sondażu; 8m - 1,2m; 180m - 3,8m.
		Uwagi:	Dopuszcz. zanurz. statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na torach podejściowych			
190	Wolin - Przeładunkowe (UMS) ⁽⁵⁰⁷⁾	19.09.2026	254A/2025-E	62	0,5 - 1,6	Od N: 32m - 1,6m; 22m - 1,1m; pozostałe 8m - 0,5m
		Uwagi:	Na akwenu przyległym do nabrzeży Rybackiego i przeładunkowego stwierdzono obecność przeszkód podwodnych, które należy usunąć. Dopuszcz. zanurz. statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na torach podejściowych.			

191	Wolin - Rybackie N, Nabrzeże ⁽⁵⁰⁷⁾	19.09.2026	254A/2025-E	62	0,6-0,9	Od N: 18m - 0,6m, pozostałe 44m - 0,9m
		Uwagi:	Dopuszcz. zanurz. statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na torach podejściowych.			
192	Wolin - Rybackie S ⁽⁵⁰⁷⁾	19.09.2026	254A/2025-E	106	1,7 - 2,1	Od N: 18m - 1,7m; pozostałe 88m - 2,1m.
		Uwagi:	Na akwenu przyległym do nabrzeży Rybackiego i przeładunkowego stwierdzono obecność przeszkód podwodnych, które należy usunąć. Dopuszczalne zanurzenie statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na torach podejściowych.			
193	Wolin, Tor Podejściowy ⁽⁵⁰⁷⁾	31.07.2026	15-1, 15-2, 15-3/MATPOL/06.2025 1-1, 1-2, 1-3, 2-1, 2-2,3,4,5,20,21,22,23,24,51, 63/MATPOL/07.2025	50	2,0 - 5,2	Na torze wodnym na zalewie Szczecińskim: Od II Bramy Torowej do pławy "ME-W" - 5,2m Od III Bramy Torowej do pławy "ME-W"- 4,2m Od pławy "ME-W" do mostu kolejowego w Wolinie - 2,0m
		Uwagi:	Z uwagi na wypłyenia na docinku od pławy W3 do pławy W4 pławy nr 11 i 12 przesunięte w kierunku północnym.			
194	Wrocławski, Kanał ⁽⁵¹⁵⁾	31.07.2026	63/ZMP/2025		3,9 - 6,5	Na obrotnicy na wejściu do Kanału Wrocławskiego - 6.5m; Na odcinku toru od obrotnicy przy wejściu do kanału do północnego krańca nabrzeża Przemysłowego w pasie o szer. 50m - 6.5m; Na odcinku od północnego krańca nabrzeża Przemysłowego do połączenie z Duńczycą w pasie o szerokości 40m - 3.9m
		Uwagi:	Dop.zanurzenie statków w K.Wrocławskim uzależnione jest od aktualnych głębokości na akwenu podejściowym i obrotnicy na rzece Parnica. Patrz uwagi przy nabrzeżach w Kanale Wrocławskim (Przemysłowym)			
195	Wrocławskie ⁽⁵¹⁵⁾	29.04.2026	31,31-A/MATPOL/10.2025	165	6,8	6,8m na całej długości nabrzeża
		Uwagi:	Stoczniowe; stacja prób; statki do 15000 DWT, L=150 m i T=6 m. 1. Przy nabrzeżu występują przegłębienia. 2. Przy nabrzeżu występują przeszkody, które należy usunąć.			
196	Wulkan N ⁽⁵¹⁵⁾	10.04.2026	094/2025-E	151	5,1	5,1m - na całej długości nabrzeża
		Uwagi:	Stoczniowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżach uzależniona jest od aktualnych głębokości na Odrze Zachodniej między stoczniami; Przy Nabrzeżu Wulkan N w odległości 43 m od nabrzeża na pozycji szer.53 st 26,8319 min N dług.14 st 35,0940 min E wykryto obiekt podwodny stanowiący zagrożenie dla bezpieczeństwa żeglugi. Głębokość nad obiektem wg planszetu wynosi 6,8 m			

197	Wulkan Nowa-Nabrzeże Barkowe przy pochylni ⁽⁵¹⁵⁾	28.04.2026	119/2025-E	95,4	3,0 - 3,5	3,0m - 7m linii cumowania od strony północnej; 3,5m - pozostałe 88,4m linii cumowania;	
		Uwagi:	Warunki cumowania(maksymalna długość statku 85 m): 1. pora dzienna i nocna 2. wiatr do 6B 3. cumowanie lewą burtą 4. statki o długości do 75 m- sprawny ster strumieniowy, w przypadku braku steru strumieniowego holownik o uciągu min. 12t. 5. statki o długości od 75 m do 85 m-sprawny ster strumieniowy i holownik o uciągu min. 12t. 6. pozostałe zgodnie z przepisami portowymi.				
198	Wulkan S ⁽⁵¹⁵⁾	10.04.2026	094/2025-E	180	5,6 - 6,7	Od N: 5m - 5,6m; 45m - 6,2m; 130m - 6,7m.	
		Uwagi:	Stoczniove;możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżach uzależniona jest od aktualnych głębokości na Odrze Zachodniej między stoczniami;				
199	Zalesie, Tor Podejściowy N ⁽⁵⁰⁰⁾	13.12.2025	330,331/2024-E		1,2 - 2,7	Od pławy "M-3" do przecięcia z torem wodnym na Starej Świnie w rejonie pławy "SW-15" - 2,7m (stan wody 507) ; Od przecięcia się z torem wodnym na Starej Świnie w rejonie pławy "SW-15" do trawersu pławy nr 4 - 2,1m ; od trawersu pławy nr 4 do trawersu pławy "WP-2"- 2,0m ; od trawersu pławy "WP-2" do Nabrzeża Pasażerskiego w Zalesiu - 1,2m	
		13.12.2025	421-423/2024-E				
		Uwagi:					
200	Zalesie, Tor Podejściowy S ⁽⁵⁰⁷⁾	13.12.2025	105,106,109,110/2024		2,7 - 4,1	Od Bramy Torowej nr 3 do pławy "ME-W" - 4,1m; od pławy "ME-W" do pławy "M-3" - 2,7m	
		13.12.2025	227,228/2024-E				
		Uwagi:					
201	Zbożowe ⁽⁵¹⁵⁾	19.12.2026	119/ZMP/2025	255	8,0 - 11,0	245m - 11m licząc od strony północnej; pozostałe 10m - 8,0m	
		Uwagi:	możliwość obsługi statków o maksymalnych zanurzeniach uzależniona jest od parametrów techniczno-eksploatacyjnych nabrzeży				
202	Żeglarski, Basen ⁽⁵¹⁵⁾	22.03.2014	22/2012	301	1,0 - 2,7	Nabrzeże wschodnie (92m) od N: 4m - 2,1m; 53m - 2,7m; 35m (odcinek na południe od wejścia do basenu) - 2,7m; nabrzeże północne (65 m) od E: 6m - 2,1m; 59m - 2,5m; nabrzeże zachodnie (92 m) od N: 2m - 2,4m; 51m - 2,5m; 2m (do slipu) - 1,7m; 3m (od slipu) - 1,0m; 34m - 2,0m; nabrzeże południowe (52 m) od E: 32m - 2,5m; 20m - 2,4 m.	
		Uwagi:	Postojowe;				

203	Przystań North East Marina w Kanale Duńczyca ⁽⁵¹⁵⁾	28.03.2026	20,20A/MATP/03.2025		1,3-5,2	<p>1. Przystań - Pomosty od strony Wyspy Grodzkiej: licząc od S:</p> <p>pomost b1 wszystkie stanowiska - 1,5m pomost b2 wszystkie stanowiska - 1,5m pomost b3 wszystkie stanowiska - 1,5m pomost b4 wszystkie stanowiska - 1,5m pomost B wzdłuż Wyspy Grodzkiej (L=145): -pierwsze 105m licząc od S(od S do pomostu b3)-1,5m; -pozostałe 40m(między pomostami b3 i b4)-1,3m;</p> <p>2. Przystań - pomosty od strony nabrzeża Starówka: licząc od S:</p> <p>pomost a1 stanowisko południowe - 2,75m; pomost a1 pozostałe stanowiska - 2,25m; pomost a2 stanowisko zewnętrzne - 2,75m; pomost a2 pozostałe stanowiska - 2,25m; pomost a3 stanowisko zewnętrzne - 2,75m; pomost a3 pozostałe stanowiska - 2,25m; pomost a4 wszystkie stanowiska - 2,25m; pomost A wzdłuż nabrzeża starówka (L=202m) - 2,75m</p> <p>Tor wewnętrzny w kanale Duńczyca: odcinek na południe od mostu na Duńczycy - 5,2m odcinek na północ od mostu na Duńczycy - 3,9m powyższe maksymalne zanurzenia jednostek pływających są zgodne z maksymalnymi wartościami podanymi w analizie nawigacyjnej dla ww. portu jachtowego</p>
		Uwagi:				

204	Basen Żeglarski w Porcie Trzebież <small>(507)</small>	06.12.2022	PGS21PJT001		1,0-2,2	<p>Basen A:</p> <p>a) Falochron postojowy stały FC1 wewnątrz basenu: licząc od czoła: 40m - 2,2m; 20m - 2,0m</p> <p>b) Nabrzeże Północne(L=67)- 2,0m</p> <p>c) Nabrzeże Zachodnie (L=74m) - 2,0m</p> <p>d) Przy falochronie postojowym pływającym F1 - 2,0m</p> <p>Falochron postojowy pływający F1 - strona zewnętrzna (L=130) - odcinek wzdłuż kanału Przelotowego - 3,0m</p> <p>Basen B:</p> <p>a) Przy falochronie postojowym pływającym F1: licząc od czoła: 175m-1,5m; 35m-brak sondażu;</p> <p>b) Przy pomostach cumowniczych P1 i P2- niepełny sondaż;</p> <p>c) Przy nabrzeżu Zachodnim: licząc od czoła: 96m - niepełny sondaż; 50m-1,5m; 31m - niepełny sondaż; 33m - 1,0m</p>
		Uwagi:				